

## AQÜICULTURA

## El sector confia produir 3 milions de quilos de musclos al delta de l'Ebre

La Ràpita Redacció/ACN

Els productors de musclo del delta de l'Ebre encaren estos dies el moment de més intensitat de la campanya. Amb unes previsions de collita de 3 milions de quilos, mig milió menys que l'any passat, el sector espera poder allargar la recollecció fins ben entrat juliol.

La campanya ja va començar fa setmanes a la badia dels Alfacs, on els musclaires han hagut d'avançar la retirada del producte davant l'escalfament progressiu de l'aigua. **"A partir dels 26 graus comencem a tindre problemes"**, alerta el gerent de Fepromodel, Gerardo Bonet, que recorda que episodis prolongats de temperatures superiors als 28 graus provoquen mortalitats massives.

El canvi climàtic ha escurçat notablement unes campanyes que abans arribaven fins a l'agost. Enguany, a més, el sector arrossega les conseqüències de dos episodis extrems. D'una banda, la calor marina de l'estiu passat va destruir tota la cria prevista i va obligar a importar 1,5 milions de quilos de musclo de Grècia i Itàlia. De l'altra, el temporal de vent del febrer al Fangar va arrancar 10.000 pals i va causar pèrdues de 2,5 milions d'euros. ■

MOBILITAT L'Ajuntament respon als Comuns que s'oposen a un baixador desconnectat de l'estació ferroviària

## L'Aldea defensa que el projecte de l'intercanviador d'autobusos "és clau"

L'Aldea Dani Camacho Cugat

La moció d'ERC que el Parlament va aprovar la setmana passada, que demanava més serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre, ha fet aflorar un altre cop la polèmica al voltant de la intermodalitat al territori. La qüestió sorgix a partir de les declaracions al faristol del diputat dels Comuns Lluís Mijoler: **"Defensem que l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa ha de ser la gran ròtula ferroviària de les Terres de l'Ebre i rebutgem qualsevol baixador d'autobusos desconnectat de l'estació"**. Mijoler va explicar que la moció no va arribar a incorporar este aspecte perquè no es va acceptar l'esmena.

De fet, també ho va explicar l'impulsor de la moció, el republicà Albert Salvadó: **"Sap greu que amb els Comuns no hàgem trobat la flexibilitat suficient per a posar una estació intermodal que tots hi estem d'acord i és vital per a les Terres de l'Ebre, però hi ha alguna cosa que no ens hem pogut posar d'acord"**. El diputat dels Comuns va assegurar que **"un baixador d'autobús no és una intermodal"**. **"Si volem una xarxa útil integrada i competitiva amb el cotxe no podem construir infraestructures que estiguen desconnectades entre elles"**, va afegir.

Estes declaracions han provocat un rebuig frontal per part de l'Ajuntament de l'Aldea. El govern municipal considera que la infraestructura és



Intercanviador de busos ubicat al costat de la rotonda d'accés a l'autopista AP-7 a l'Aldea. /DANI CAMACHO CUGAT

clau per a la mobilitat de les Terres de l'Ebre i que el projecte permetrà garantir un servei més segur i dignificar l'espai. **"No podem acceptar de cap manera que un grup polític com els Comuns diga que no es pot fer l'intercanviador de busos que està a punt de començar"**, assegura l'alcalde de l'Aldea, Xavier Royo. Defensa, a més, que este servei l'utilitzen anualment 120.000 persones.

La primera tinent d'alcalde, Irene Negre, i diputada de Junts, ha definit les declaracions dels Comuns com un **"atac frontal"**. Negre ha explicat

que es tracta d'un projecte que es farà al municipi de l'Aldea, però que transcendeix a la resta de Terres de l'Ebre. Malgrat tot, des de l'Ajuntament se mostren d'acord amb **"totes aquelles propostes que siguen per a millorar l'estació de tren com per ubicar la intermodal"**. Des del consistori refermen així el compromís de tirar endavant la futura estació intermodal com a actuació prioritària.

Qui també n'ha parlat sobre la intermodalitat ha sigut el delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, després del Consell

de Direcció, per a explicar l'estudi de la millora de la interconnexió bus-tren a l'Aldea. **"Necessitem estudiar tots els serveis i com se pot complementar perquè quede tot lligat"**, ha defensat el delegat. A més, ha aprofitat per a diferenciar els conceptes de la intermodal de mercaderies, que anirà situada al Polígon Catalunya Sud, i de l'intercanviador d'autobusos. Gonell ha explicat que és una empresa privada, la Hife, qui planteja el projecte i ha defensat la seua importància per al territori i per als viatgers. ■

## MUNICIPIS

## El nou equip de govern de l'Ametlla de Mar aprova el pressupost que inclou cinc milions en inversions

L'Ametlla de Mar Redacció

L'Ajuntament de l'Ametlla de Mar ha aprovat el pressupost municipal per a l'exercici 2026, que ascendeix a 19.371.197 euros. Els comptes municipals van rebre el suport dels grups que formen el nou equip de govern, ERC, PSC i Entesa, mentre que Junts i la regidora no adscrita Ana Aragon hi van votar en contra.

Del total pressupostat, gairebé cinc milions d'euros, concretament

4.979.781,17 euros, se destinaran a inversions al municipi. Bona part del finançament arribarà a través de subvencions externes, principalment del Fons de Transició Nuclear i del fons Next Generation, que aportaran 3.361.000 euros. Paral·lelament, el consistori i l'empresa municipal Cala Gestió assumiran 815.643 euros amb recursos propis.

Entre les actuacions previstes destaca la partida de 400.000 eu-

ros corresponent a la quota anual per a l'adquisició del parc del Bon Repòs, que serà sufragada amb recursos de Cala Gestió. També es contemplen inversions destinades al reforç de les canonades del carrer Amistat Hispano-Italiana, millores a les instal·lacions esportives municipals, l'optimització del servei de recollida d'escombraries i la renovació del clavegueram i de la xarxa d'aigua potable del passeig marítim.

Pel que fa als projectes vinculats als fons europeus i de transició nuclear, el govern municipal preveu impulsar l'espai Cuina de Mar, executar millores en el sistema de tractament de biomassa i finalitzar l'aparcament situat a l'entrada de la població. Els comptes també inclouen la instal·lació de plaques fotovoltaïques en equipaments municipals, l'adquisició de vehicles elèctrics i diferents actuacions relacionades amb el màrqueting digital, la

gestió intel·ligent de les platges i la zona esportiva.

Des de l'equip de govern s'ha defensat el pressupost com una eina necessària per a continuar desenvolupant projectes estratègics i consolidar actuacions pendents. En canvi, l'oposició considera que els comptes partixen essencialment del treball elaborat per l'anterior govern municipal.

Durant la sessió plenària també es van aprovar diversos punts per unanimitat, entre els quals una modificació puntual del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) per a adaptar la mida mínima de les parcel·les al sector de Ribes Altes. ■