

# L'Aldea

Tribunals

## La Cooperativa i els afectats pacten amb l'auditor, BDO i Mapfre 880.000 euros

L'acord permet absoldre bona part dels acusats i suposa la retirada de la plataforma de perjudicats com a acusació



Inici del judici de la cooperativa de l'Aldea, ahir a Tarragona. FOTO: MARC BOSCH

ACN  
TARRAGONA

Després d'arribar fa un mes a un acord econòmic per exonerar Caixabank i els exresponsables de l'oficina de Bankia a Amposta, les qüestions prèvies del judici per la fallida de la Cooperativa de l'Aldea han arrencat amb un nou acord entre l'entitat i els afectats amb Juan Carlos Torres, la seva empresa BDO i l'asseguradora Mapfre, que pagaran 880.000 euros per deixar de ser acusats. Fruit d'aquest pacte, la magistrada de l'Audiència de Tarragona ha acordat l'absolució de tots ells, així com de l'exdirector de la secció de crèdit, Enric Sabaté. L'acord ha satisfet les previsions de la Plataforma d'Afectats, que ha anunciat la seva retirada del procediment i deixant l'acusació penal en mans de la Cooperativa i Fiscalia.

Mapfre, l'asseguradora que cobria com a responsable civil subsidiària, l'auditor Juan Carlos Torres i la societat que revisava els comptes, BDO, han consignat el pagament de 753.089 euros a la Cooperativa així com 126.911 euros més a set afectats personals en la causa. Com va fer el 24 d'abril passat Caixabank, que figurava com a acusada per la participació de Bankia i els dos càrrecs de l'oficina d'Amposta (Antonio Fornós i Manuela Buera) i va pagar 3 milions d'euros perquè se'ls exonerés, l'auditora ha optat per negociar una compensació i evitar el judici oral.

Fruit de l'entesa, l'advocat de l'acusació particular exercida per la Cooperativa de l'Aldea ha avançat davant el Tribunal la re-

tirada dels càrrecs contra Torres, BDO i Mapfre. També ho ha fet, al seu torn, l'advocat de la Plataforma d'Afectats, Alberto Venegas. L'associació que aplega els perjudicats per la fallida de l'entitat ha acceptat també retirar els càrrecs contra l'exdirector de la secció de crèdit, Enric Sabaté, qui ha consignat també 12.500 euros per facilitar la seva exclusió.

Més encara, Venegas ha culminat la seva intervenció anunciant la retirada dels afectats com a acusació particular, un cop satisfetes les compensacions econòmiques per part dels acusats. «Aquesta part s'aparta del proce-

**Un acord entre les parts ha reduït d'11 a 4 els acusats que seran jutjats**

diment. No tenim encomanada exclusivament l'acció penal i l'acció civil ha quedat completament esgotada respecte als demandants, ja que els afectats han recuperat el 100% de les quantitats», ha argumentat.

El ministeri públic i la Cooperativa seran, a partir d'ara els que mantindran les acusacions contra els acusats que es mantenen en la causa, la primera vista de la qual ha quedat fixada pel pròxim dimarts, 9 de juny. La llista d'acusats ha quedat reduïda dels onze inicials (inclosos dos responsables civils subsidiaris) a quatre. El principal d'ells és Daniel Ferré, l'exgerent, per qui el ministeri públic demana una pena total de catorze anys.

Educació

## Marxa educativa pels carrers d'Amposta en suport de la pagesia



Alumnes participants en l'acció, ahir al matí. FOTO: JOAN REVILLAS

DIARI DE TARRAGONA  
AMPOSTA

**Alumnes de l'escola Consol Ferré treballen un projecte educatiu sobre els productes de proximitat**

Alumnes de l'escola Consol Ferré d'Amposta han realitzat una marxa educativa i reivindicativa pels carrers de ciutat en suport de la pagesia i el producte de proximitat. La marxa s'emmarca en el projecte «Larròs i el producte de proximitat» que els alumnes de tercer de primària han estat treballant a l'aula durant les darreres setmanes. D'aquest treball i a iniciativa dels alumnes va sorgir la idea de manifestar-se en suport de la pagesia.

El president de Revolta Pagesa, Joan Regolf, ha participat activament en el projecte i valora positivament que els xiquets comprenen la importància de consumir productes del territori.

En acabar la marxa, els alumnes han llegit un manifest a la plaça del Mercat.

Mobilitat

## Continua tancat el tram de l'R-15 entre Riba-roja i Móra

M. PALLÀS  
TORTOSA

**La plataforma Trens Dignes alerta que la represa a la línia no s'ha completat**

La plataforma Trens Dignes denuncia que el tram de l'R-15 entre Riba-roja d'Ebre i Móra la Nova encara s'ha de fer per carretera, ja que la línia encara no ha obert completament. Alerta que els usuaris pateixen retards i moltes limitacions.

Una de les usuàries és Mireia Muniesa Vilanova. Ella és de Móra la Nova i per anar a Barcelona acostumava a agafar el tren. «Però m'he hagut de passar al servei de bus perquè per anar en tren és impossible. A més dels retards, després del

tren has d'agafar un bus i després un altre tren, així que és impossible. No poden dir que tot està bé perquè no és així. Molta gent s'està passant al bus». La usuària també exposa que no s'han recuperat totes les freqüències.

D'altra banda, Trens Dignes exigeix que es concreten i es doten de pressupost projectes com el tren-tram de l'Ebre o l'estació intermodal de l'Aldea. L'entitat és coneixedora que el Govern fa l'estudi de viabilitat de la intermodal i l'estudi d'acceptació del tramvia ebrenç, però tem que queden «en més despesa pública i en paper mullat». La plataforma celebra la moció aprovada al Parlament, que recull moltes de les seues reivindicacions, però insisteix que cal seguir fent força per millorar el servei.