

Infraestructures

# Adif millorarà el pas a nivell de Picamoixons

DIARI DE TARRAGONA  
VALLS

**Els treballs formen part d'un paquet adjudicat per 2,9 M€ i que preveu actuar en un total de set punts entre Osca, Lleida, Barcelona i Tarragona**

Adif ha adjudicat, per més de 2,9 milions d'euros, el contracte per a renovació i millora de la protecció de set passos a nivell situats a les províncies de Osca, Lleida, Barcelona i Tarragona, entre els quals, el que hi ha a Picamoixons.

Aquests treballs s'engloben en les actuacions que desenvolupa Adif per aportar més fiabilitat a les instal·lacions de protecció dels passos a nivell i millorar la disponibilitat de la xarxa i la regularitat de la circulació de trens. D'aquesta manera, s'incrementaran les condicions de seguretat en aquest àmbit, tant pel trànsit de vianants i viari, com pel ferroviari.

A la línia d'amplada convencional Madrid-Barcelona s'actuarà en tres passos a nivell situats a Altorricón i Monzón (tots dos a Osca), i a Valls. El pas a nivell de Monzón passarà a disposar de protecció classe A2, és a dir, senyalització lluminosa i acústica. Als altres dos passos, que ja compten amb aquesta

protecció, es durà a terme la renovació de les seves instal·lacions.

Així mateix, s'actuarà en quatre passos més a nivell pertanyents a la línia Lleida-Manresa-Barcelona. En tots dos, ubicats a Tàrraga, es procedirà a la renovació dels seus sistemes i instal·lacions. Aquests passos compten amb protecció de classe A3 (senyalització lluminosa, acústica i semibarrera automàtica). Els altres dos passos, situats als municipis de Veciana i Calaf, passaran a disposar de protecció

**El pas ja disposa de senyalització acústica i lluminosa i ara es renovarà**

A2 amb senyalització lluminosa i acústica.

En el cas de Valls, aquests treballs coincidirán amb les millores a la infraestructura que s'estan duent a terme al tram entre la Plana-Picamoixons i Sant Vicenç de Calders. Les obres se centren en el reforç estructural de dues bòvedes de túnels. En conseqüència, des de l'inici dels treballs, el passat 4 de maig, i fins al 6 de juliol, no hi ha trens en aquest tram i s'ha habilitat transport alternatiu per carretera.



La Plataforma Trens Dignes i representants de les comarques ebrenques al Parlament, ahir. FOTO: ERC

Mobilitat

# El Parlament aprova reclamar millores ferroviàries a l'Estat

Una moció d'ERC insta el Govern a posar trens semidirectes a l'R15 i l'R16, incrementar els Avant i reclamar el retorn de l'Euromed a l'Aldea

M. PALLÀS  
TORTOSA

El Parlament de Catalunya ha aprovat una moció d'ERC sobre el transport ferroviari a les Terres de l'Ebre que reclama millores per al territori i exigeix al Govern de l'Estat una millora urgent de les infraestructures ferroviàries, una reivindicació històrica del territori davant les deficiències acumulades en el servei.

La proposta insta el Ministeri de Transports a incrementar les inversions en la línia R15 i R16, reforçar la fiabilitat del servei i garantir una planificació estable que posi fi a les incidències recurrents que afecten diàriament els usuaris. Així, la cambra insta el Govern a recuperar el servei complet de l'R15, posar semidirectes a l'R15 i l'R16, incrementar els trens Avant, reclamar el retorn de l'Euromed a l'Aldea i aplicar una bonificació tarifària específica per als desplaçaments ferroviaris cap a Barcelona.

Segons el text aprovat, els grups parlamentaris constaten que les Terres de l'Ebre «pateixen una situació de desigualtat estructural i dèficit d'inversions en matèria de mobilitat ferroviària, amb infraestructures obsoletes i col·lapsades, serveis insuficients, poc competitius i una oferta clarament inferior a la d'altres veueries del país, fet que impedeix

que el tren sigui una alternativa real als desplaçaments per carretera».

La moció demana restablir en dos mesos el servei ferroviari de viatgers al tram Riba-roja d'Ebre-Reus de l'R15 i implantar, abans d'acabar el primer trimestre del 2027, almenys un tren ràpid diari per sentit entre les Terres de l'Ebre i Barcelona, sense aturades a partir de Tarragona. Per a l'R16, el text reclama establir en

**La moció constata que l'Ebre pateix una «situació de desigualtat»**

sis mesos dos trens ràpids per sentit sense parades entre Tarragona i Barcelona, i posar en marxa una llançadora entre Ulldecona i l'Aldea-Amposta-Tortosa connectada principalment amb els serveis Avant.

El Parlament també insta a incrementar, durant el primer trimestre del 2027, l'oferta d'Avant amb un nou tren per sentit entre les Terres de l'Ebre i Barcelona, i a fer gestions amb l'Estat perquè els Euromed tornen a aturar-se a l'estació de l'Aldea en un termini de sis mesos, amb un mínim de dues aturades per sentit. A més, la moció reclama una boni-

ficació tarifària específica mentre no s'estableixi la integració tarifària a tot Catalunya, estudiar la connexió entre tren i autobús a Móra la Nova per millorar l'accés de la Terra Alta, impulsar el tren-tram de les Terres de l'Ebre i incorporar Rodalies al sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona mentre no es creï l'ATM ebrenca.

El gruix de la moció s'ha aprovat per unanimitat. Després del debat, representants municipals i comarcals de les Terres de l'Ebre i membres de la plataforma Trens Dignes han celebrat l'aprovació de la moció.

El president de la Federació de l'Ebre d'ERC i diputat Albert Salvadó ha agraït la contribució de les entitats i institucions ebrenques i ha remarcat que el text fixa «el mínim de necessitats» per a solucions immediates en mobilitat ferroviària.

Per la seua banda, la portaveu de la Plataforma Trens Dignes, Cinta Galiana, ha qualificat l'R15 com «la línia més abandonada de tot Catalunya» i ha reclamat que torne a funcionar amb normalitat. La plataforma també fa deu anys que demana una estació intermodal a l'Aldea-Amposta perquè consideren que «no és sostenible» ni té «cap sentit» tenir un baixador d'autobusos a un quilòmetre i mig de l'estació de tren, separats.



Adif renovarà el pas a nivell que hi ha a Picamoixons, a prop de l'escola Rocabrúna. FOTO: CEDIDA