

CRÒNICA POLÍTICA

Ebre i el Montsià. Fins i tot, algun cop s'ha expressat públicament a favor d'una futura comarca del Delta, una idea gens nova i que antany —aprofitant el malaurat Informe Roca— alguns van intentar impulsar i que la Convergència d'aleshores va liquidar sense contemplacions.

En aquest meditat càlcul també s'hi inclouen altres accions com el fet que el president de la Generalitat, Salvador Illa —en un gest sense precedents— inaugurés l'espai de creació artística, L'Arrossera de Deltebre, o que fos l'alcalde de l'Aldea, Xavier Royo, el pregoner de les seues Festes Majors. I que tots plegats, amb uns quants alcaldes més de la zona, exposessin els seus dubtes per mantenir al terme de Tortosa el nou hospital Verge de la Cinta fent costat, d'aquesta manera, a Royo.

Eloqüents també són les fotos, del passat dia 6, al Palau de la Generalitat en l'acte d'homenatge institucional als cossos d'emergència que participaren en les tasques de recuperació dels recents aiguats i on tots aquests alcaldes van rebre un tractament protocol·lari inusual.

La direcció de Junts es mira de reüll totes aquestes maniobres i amb absoluta desconfiança cap al seu candidat a Deltebre, a qui apamen cadascun dels seus moviments. Els juntaires no es quedaran immòbils i faran tot el possible per desbaratar el projecte. El secretari general de Junts, Jordi Turull, ha intensificat els últims mesos les seues visites al territori en especial a l'Ampolla i Sant Jaume d'Enveja, dues poblacions integrades al consorci Delta Gestió, com també a la resta de municipis, perquè no vol deixar aquest enrenou en mans de la seua gent a la vegueria. Amb els frustrats pactes entre Junts i Esquerra després de les municipals de 2023, la direcció de Barcelona ja en va tenir prou.

Amb tot, una candidatura aixoplugada per les sigles Enlairem podria ser decisiva per a fer decantar la balança i conformar majories no només en certs ajuntaments, sinó també als consells comarcals o a la Diputació de Tarragona.

La Terra Alta i la Ribera d'Ebre són figures d'un altre paner sobretot perquè les relacions entre socialistes i el món convergent mai han estat òptimes. A la primera, el ferri control i la marcada personalitat de l'alcalde de Batea, Joaquim Paladella, frena qualsevol entesa. I a la segona, entre Junts i Esquerra copen la majoria d'alcaldies. ■

EL COL·LAPSE DE L'AP-7 Les noves limitacions de velocitat s'aplicaran al desembre i es revisaran en quatre mesos



Camions circulant pel tram de l'AP-7 que discorre per les Terres de l'Ebre. ACN

El Govern impulsa un sistema de macrocontrols als camions al tram ebrenc de l'autopista AP-7

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

Limitacions de velocitat, nous radars i nous controls des dels helicòpters i aprofitant les noves tecnologies. El Govern de la Generalitat, a través del Servei Català de Trànsit (SCT), i d'acord amb el Ministeri de Transports, té previst desplegar en els pròxims mesos tot un sistema de macrocontrols als camions amb el repte de reduir la sinistralitat associada a la circulació densa de vehicles pesants, sobretot al tram ebrenc de l'autopista AP-7, on el passat 11 de novembre va morir un camioner en un accident amb tres camions implicats.

D'entrada, com ja va transcendir la setmana anterior arran d'una reunió entre el SCT, representants dels transportistes i els Mossos, la velocitat se limitarà entre Calafat i a Amposta en sentit sud, a 80 km/h per als camions i a 100 km/h per als turismes. I per què només en sentit sud? Perquè, segons van explicar este dijous la consellera d'Interior, Núria Parlon, i el director del SCT, Ramon Lamiel, la majoria dels accidents se produïxen en el sentit sud de la mar-

xa, on hi ha més baixades, tot i que sovint impacten en el sentit nord quan hi ha un camió que, a conseqüència d'una pèrdua de control, envaïx la calçada del sentit contrari. Això du a pensar que l'excés de velocitat és un factor determinant, i per això s'aplicaran estes limitacions. Estaran actives en breu, al mes de desembre, i es revisarà el seu funcionament i la seua efectivitat el 31 de març, segons va especificar Lamiel.

Però el nou límit de velocitat no serà l'única fórmula que lligarà curt els camions. S'incrementaran els controls de la prohibició d'avançament que des de fa temps està vigent en el mateix tram i en general augmentaran els controls de tota classe: dels temps de descans dels camioners i de les condicions de manteniment dels vehicles de transport de mercaderies, en este cas amb especial atenció a les “empreses reincidents” en la infracció. L'ofensiva inclourà el control per part d'helicòpters dotats amb radar, la instal·lació de nous carros radar i de radars en línia —les caixes de color taronja— al tram ebrenc; la realització de més

DESTACAT

Un 170 % més de denúncies a l'Ebre

■ L'operació per a controlar més els camions ja ha començat als quilòmetres per on l'autopista discorre per les Terres de l'Ebre. El SCT ha donat dades com que en una setmana s'han detectat 90 incompliments de la prohibició d'avançar entre Calafat i Amposta, i la sotsca de Trànsit dels Mossos, Vanessa Bohé, va constatar que la situació de partida ja és enguany a Catalunya d'un increment de les sancions al transport (un 37 % més) per diferents motius, entre els quals el consum de drogues (un 26 % més) i sobretot la falta de descans (un 60 % de les denúncies). Bohé va concretar que l'activitat denunciadora a les Terres de l'Ebre ha pujat fins a un 170 %.

proves d'inspecció tècnica en carretera i l'ús de noves tecnologies i d'intel·ligència artificial per a seleccio-

nar els camions que se sotmeten a control. Per exemple, se monitoraran les dades que emeten els tacògrafs i es detectaran així possibles incorruències.

Este dimecres passat, sense anar més lluny, els Mossos d'Esquadra van desplegar un control en matèria de seguretat viària a l'àrea de servei de Baix Ebre de l'AP-7, a l'Aldea. Parlo subratlla que el repte és “reduir el sinistralitat associada a vehicles pesants”, així com les retencions i coes que se'n deriven.

A més a més, en l'àmbit més preventiu, se faran cursos de formació als camioners estrangers que homologuen els seus permisos de conduir obtinguts en el país d'origen. Esta formació inclourà una part teòrica i una de pràctica, i té l'objectiu de familiaritzar els conductors amb les particularitats de la xarxa viària de Catalunya. També s'incrementaran els missatges informatius o de sensibilització adreçats als conductors a través de les aplicacions de trànsit, i s'instal·laran nous panells amb missatge variable a l'autopista. ■