

ACTUALITAT

Disminuir la velocitat a 100 km/h a l'AP-7 a l'Ebre i a 80 pels camions, mesura sobre la taula per reduir la sinistralitat

La reducció de la velocitat a 100 km/h a l'AP-7 en el tram sud i a 80 en el cas dels camions és una de les mesures que el Servei Català de Trànsit té sobre la taula per reduir la sinistralitat. Així es va traslladar en una reunió que va mantenir el director, Ramon Lamiel, amb els transportistes, dimecres. Es tracta d'una proposta en estudi que s'aplicaria en sentit sud en uns 30 quilòmetres entre Amposta i l'Hospitalet de l'Infant, i que, en cas de validar-se, es traslladaria al Govern espanyol. La Federació Empresarial d'Auto Transports de Tarragona ja ha advertit que aquestes mesures són pedaços, ja que el tram de l'AP-7 a l'Ebre amb dos carrils és insuficient per garantir el pas dels 12.000 camions diaris que hi circulen. En els últims dies, dos



accidents han tallat l'AP-7 durant moltes hores, un amb un camió cisterna el cap de setmana a l'Ametlla de Mar, i dimarts amb tres camions implicats a l'Aldea. "Hi ha un projecte del Ministeri sobre la taula, de velocitat variable, i ens sembla molt bé, però també analitzarem tocar velocitats en aquesta zona".

En els últims dies, dos accidents han tallat l'AP-7 durant moltes hores, en un d'ells va haver-hi un mort

El Govern afirma que prioritzarà algunes actuacions previstes a les Terres de l'Ebre

La consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha afirmat que des del Departament i l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) es prioritzaran alguns treballs previstos al pla director d'actuacions per reduir el risc d'inundacions a les Terres de l'Ebre per tal d'enllestir-los més ràpidament. En la comissió de Transició Ecològica celebrada aquest dimecres al Parlament, Paneque ha defensat l'actuació del Govern en les inundacions causades pel temporal Alice i ha subratllat que la inversió per



La consellera Sílvia Paneque.

manteniment i conservació de lleres s'ha incrementat en els dos darrers anys. Des de

l'oposició li han demanat que el pla director s'executi en dos anys, en lloc dels cinc anunciats.

L'oposició demana que el pla director s'executi en dos anys, en lloc dels cinc anunciats

MÉS NOTÍCIES

RECLAMACIONS AMB URGÈNCIA D'EXECUTAR-SE

Els transportistes de la província de Tarragona demanen executar les obres per convertir l'N-340 en autovia i ampliar l'autopista amb un tercer carril. La patronal rebutja les limitacions de velocitat i les valora com un "pegat". Per la seva part, l'Associació d'Empreses de les Comarques de l'Ebre (AECE) ha volgut expressar aquest dimecres, per mitjà d'una nota de premsa, el seu "profund malestar i indignació davant les reiterades interrupcions del trànsit a l'autopista AP-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre. En els darrers tres dies, aquesta infraestructura bàsica per a la mobilitat i l'activitat econòmica del territori ha estat tallada més de 48 hores, una situació absolutament inadmissible". L'AECE aprofita també per traslladar "el més sincer condol a la família i als companys de les persones que han perdut

la vida en els sinistres recents, i desitja una ràpida recuperació als ferits". D'altra banda, segons Ebredigital.cat, Àngels Bladé, gerent de la Cooperativa Transports Tortosa (Cotrat) davant els reiterats accidents a l'AP-7 en el seu tram per les Terres de l'Ebre, manifesta que "el problema va arribar quan van obligar els camions de cert tonatge a passar per l'autopista a causa de l'elevat índex d'accidents a l'N-340. Per la Jonquera entren un disbarat de camions que travessen tota Espanya de manera gratuïta, una cosa que no passa en cap altre lloc d'Europa. Això és lògic? Hem de pagar nosaltres els impostos dels que venen de fora? Perquè cal tenir en compte que les infraestructures fan pena. Pagaria la pena que algú del Govern vingués i s'ho mirés. Estem molt indignats, perquè sempre ens fan pagar les culpes a nosaltres i resulta que només se'n recorden quan hi ha morts". Bladé reclama "una vinyeta" i "el desdoblament" de la nacional".

L'ACA AMPLIA UN 30% LES ZONES AMB RISC D'INUNDACIÓ

L'Agència Catalana de l'Aigua espera tenir a finals del 2027, una cartografia actualitzada per definir les zones amb més perill. S'han afegit diferents nous trams amb risc d'inundació. A Alcanar, per exemple, s'han afegit el barranc dels Bandolers i el del Llop, a la urbanització Serramar; el barranc de Sant Jaume i el carrer de Rocatallada a les Cases d'Alcanar; i també el barranc de les Forques.

CAMPANYA DE CÍTRICS

La campanya de cítrics al Montsià ha començat marcada per una davallada de la producció causada per les excessives temperatures del mes de juny, quan es fa el quallat. Les pèrdues són d'un 27%. Així i tot, "les perspectives són bones" i es preveu collir unes 87.000 tones de clementines i taronges a l'Ebre.

SEMBREN UN MILIÓ I MIG DE QUILOS DE CRIA

Els musclaires del delta ultimen la sembra de la cria, i prop d'un milió i mig de quilos de llavor ja pegen de les batees. Enguany, aquestes llavors tornen a venir d'altres parts del Mediterrani. Les han hagut de comprar, sobretot a Itàlia, perquè les temperatures de l'aigua a l'estiu van matar el 90% de la cria.

ASCÓ

Els municipis nuclears es mostren "molt decebuts" amb el Congrés per rebutjar que s'allargui la vida de les centrals.

L'alcalde d'Ascó i portaveu de l'AMAC i la Común retreu "la falta de valentia" dels partits catalans. "Es perd una oportunitat important", però creu que "encara no està tot dit". El Govern espanyol va salvar, amb l'abstenció de Junts, la votació d'una esmena del PP per prorrogar la vida de les nuclears.