

## Ebre

Salut

# Una desena d'ajuntaments recelen de la ubicació del nou hospital a Tortosa

Consideren que per a molts municipis els terrenys a Ferreries no tenen una millor connectivitat que l'actual Hospital Verge de la Cinta



A la reunió, convocada per l'Ajuntament de l'Aldea, hi van assistir una desena de consistoris. FOTO: J. REVILLAS

MARINA PALLÁS CATURLA  
TORTOSA

Una desena d'ajuntaments del Baix Ebre i Montsià recelen de la ubicació del futur nou hospital de Tortosa, en uns terrenys a Ferreries, pròxims al municipi de Roquetes. Consideren que per a molts municipis aquesta ubicació no té una millor accessibilitat i connectivitat que l'actual Hospital Verge de la Cinta.

L'Ajuntament de l'Aldea, impel·lit per «les reivindicacions i les inquietuds que els ha fet la ciutadania» en els darrers mesos, ha convidat a una reunió a una quinzena d'ajuntaments del Baix Ebre i Montsià. «No estem en contra que l'hospital es face a Tortosa o a un altre lloc, però sí volem que aquest tràmit sigui el més ràpid possible. I ara mateix la connectivitat d'aquell espai no és àgil. Per a un ciutadà del Baix Ebre o del Montsià no tindrà un accés més ràpid que el que té ara per anar al Verge de la Cinta. Arribar a Tortosa és ràpid, però un cop a la ciutat hi ha molts elements urbanístics com rotondes, semàfors...», ha valorat l'alcalde de l'Aldea, Xavier Royo.

A la reunió hi han participat, a més de l'Ajuntament de l'Aldea, el de la Ràpita, Deltebre, l'Ampolla, l'Ametlla de Mar, Sant Jaume d'Enveja, l'EMD dels Muntells, Freginals, Uldecona, Masdenverge, Santa Bàrbara i el Consell Comarcal del Baix Ebre. A la reunió també s'havia convidat a Alcanar, Amposta, Perelló i Camarles, que finalment no han participat.

A la trobada no han estat convidats els ajuntaments de Tortosa ni de Roquetes, on el Departament de Salut fa l'aposta per ubi-

car el nou hospital de les Terres de l'Ebre i on hi ha el campus de la Universitat Rovira i Virgili, en cas que finalment el centre de salut siga universitari.

L'alcalde de l'Aldea ha valorat que la trobada ha tingut èxit de participació, amb alcaldies de diferents colors polítics, i que ha sigut «molt enriquidora, i amb moltes propostes» i una ampla representació de la població ebrenca.

Royo ha avançat que ara es demanarà una nova reunió amb el delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, per seguir tractant la qüestió.

La centralitat de la ubicació de Tortosa en el conjunt de les Terres de l'Ebre, no només des de la perspectiva litoral, també hau-

## Demanaran al Govern que també es millori l'Hospital Comarcal de Móra d'Ebre

ria sigut tinguda en compte en aquesta reunió. Els alcaldes demanaran ara al delegat del Govern ebrenç infraestructures per millorar la mobilitat i el sistema sanitari.

Segons l'alcalde de l'Aldea, ara els batlles volen proposar al delegat del Govern que «cal reforçar l'Hospital Comarcal de Móra d'Ebre per a la ciutadania de la Terra Alta i la Ribera d'Ebre, que els hi és més accessible, així com l'atenció primària, ja que cal millorar els serveis mèdics de tot el territori».

Tortosa

# Obres de renovació del paviment de l'antiga carretera de Barcelona

M. PALLÁS  
TORTOSA

Aquest mes de gener l'Ajuntament ha portat a terme una inversió d'un total de 144.615 euros en camins municipals

L'Ajuntament de Tortosa ha portat a terme unes obres de renovació del paviment de l'antiga carretera de Barcelona, entre la part sud del barri de Sant Llàtzer i el camí del coll de Santa Catalina, prop de l'ermita de la Petja.

L'actuació ha tingut un cost de 48.380 euros i era molt reivindicada per l'Associació de Veïns de Sant Llàtzer. Les obres formen part del conjunt de treballs de millora de la xarxa de camins municipals que executa l'Ajuntament.

«El terme de Tortosa té una extensa xarxa de camins, de més de 300 quilòmetres, on són necessàries actuacions de manteniment i millora», ha expressat l'alcalde de Tortosa, Jordi Jordan.

En el cas de l'antiga carretera de Barcelona es tracta d'una via molt transitada, amb una longi-



El paviment presentava un desgast i molts sots des de feia temps.

FOTO: J. REVILLAS

tud total de 1.230 metres i una amplada mitjana de 5 metres, entre la part sud del barri de Sant Llàtzer (la Lloma) i el magatzem municipal. «Un camí que presentava un desgast molt important, pel pas dels temps i agreujat a més per les inclemències climàtiques amb la baixada d'aigua dels barrancs que provoquen la formació de sots i pèrdua de secció

als vorals», ha assenyalat Jordan.

Els treballs han consistit en una intervenció integral en un tram de 670 metres, comprès entre la Lloma i el camí del coll de Santa Catalina (ermita de la Petja), on s'ha reposat la capa de rodadura del paviment asfàltic.

L'alcalde Jordi Jordan, la regidora de Serveis Municipals, Margalida Abelló i el president de l'Asso-

ciació de Veïns de Sant Llàtzer, Agustí Sebastià, han visitat l'estat dels treballs efectuats.

La renovació del paviment asfàltic de l'antiga carretera de Barcelona forma part de les obres en camins municipals que l'Ajuntament executa aquest mes de gener amb una inversió de 144.615 euros. Així, també s'han finalitzat les obres de reposició del paviment de diversos trams del camí de Fullola, inclòs a la partida del Coll de l'Alba, amb una inversió de 48.343 euros i del camí de Prades, a la partida de Sant Llàtzer.

Finalment, aquesta setmana comencen les obres de reposició del paviment en diversos trams del camí del Lloró (Ferreries), i durant els pròxims dies també es renovarà al Camí del Célio (Remolins) i Còdols (Sant Llàtzer), amb una inversió conjunta (incloent el camí de Prades ja executat) de 47.889,38 euros. A més, el pressupost de 2025 inclou una inversió de 100.000 euros en obres de reposició en camins municipals i 25.000 euros per manteniment.