

Ebre



Estat de la barra del Trabucador, al delta de l'Ebre. FOTO: SUBDELEGACIÓ DEL GOVERN A TARRAGONA

Delta de l'Ebre

Nova aportació d'arenas al Trabucador

S'està reforçant la barra, malmesa per un temporal a l'octubre, amb més de 40.000 metres cúbics de sorra procedent de la Banyà

M. MILLAN
LA RÀPITA

El Servei de Costes a Tarragona del Ministeri per a la Transició Ecològica (MITECO) executa una nova obra d'emergència per reparar els danys causats a la barra del Trabucador arran del temporal de llevant que va afectar la costa a finals d'octubre de 2024. Segons ha informat la Subdelegació del Govern, les obres, realitzades per l'empresa Regimovi amb un pressupost de 576.034,87 euros, van arrencar el passat 13 de gener i tenen un termini d'execució de sis mesos, amb una aturada prevista per

respectar el període de la nidificació de les aus.

Es preveu la mobilització d'un total de 41.593,86 metres cúbics de sorra per a la reparació i estabilització de la barra del Trabucador, procedent de la zona del far de la Banyà.

El transport de la sorra es fa per via terrestre mitjançant camions i maquinària pesada, cobrint una distància aproximada de 10 quilòmetres. També s'instal·len «trampes de sorra» per retenir sediments i afavorir la formació natural de dunes, amb l'objectiu de contribuir a la protecció de la barra davant futurs temporals, a més de la plantació



Moviments d'arenas en marxa per reforçar les parts més afeblides de l'istme. FOTO: SUBDELEGACIÓ DEL GOVERN A TARRAGONA

d'espècies halòfiles autòctones per estabilitzar el sòl i reforçar l'ecosistema local.

El temporal d'octubre de l'any passat va provocar onades de fins a 3,67 metres al Delta de l'Ebre, impactant directament sobre la barra del Trabucador i malmetent-ne l'estructura, molt debilitada després dels danys ocasionats pel temporal Gloria del que ara es compleixen precisament cinc anys.

Els treballs tenen un cost de més de mig milió d'euros i s'executaran durant sis mesos

Segons remarquen des de Costes, «aquestes actuacions són essencials per restaurar la integritat de la barra del Trabucador, una estructura clau per a la bio-

diversitat i l'estabilitat de l'ecosistema de la badia dels Alfacs al delta de l'Ebre».

En els últims anys s'ha dut a terme diferents projectes d'aportació d'arenas a la barra del Trabucador i a d'altres zones afectades per la regressió al Delta, com ara la Marquesa o l'illa de Buda. Han estat tant actuacions d'emergència per reparar danys causats per temporals, com és el cas actual, com també projectes preventius.

Des de la Taula de Consens pel Delta, que agrupa ajuntaments, comunitats de regants i entitats de la zona, es reclama una mobilització a gran escala de sorres, però no a través de mitjans terrestres sinó amb dragues marines. D'aquesta manera, es podria actuar de forma més contundent (aportant més metres cúbics de sorra que ara) i també més recurrent, cada cop que fos necessari, apunten.

Baix Ebre

L'Aldea instal·la càmeres de seguretat

REDACCIÓ
L'ALDEA

Es tracta d'un sistema avançat de videovigilància amb tecnologia d'intel·ligència artificial

L'Ajuntament de l'Aldea ha implementat un sistema avançat de videovigilància amb tecnologia d'intel·ligència artificial (IA), orientat a millorar la seguretat i la gestió del trànsit al municipi.

Aquest sistema de seguretat, segons ha informat l'Ajuntament de l'Aldea, consta d'una xarxa de càmeres intel·ligents que permet la captura d'imatges i vídeos en temps real, administrables des d'una única plataforma. Les càmeres, connectades a través d'una infraestructura de transmissió 4G d'alta velocitat, estaran operatives les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any, garantint una vigilància contínua, segons ha informat l'Ajuntament.

Es vol detectar situacions de risc i llegir les matrícules dels vehicles

«Amb la instal·lació de càmeres als accessos principals del nucli urbà, podem detectar situacions de risc per a la seguretat ciutadana; a més, els lectors de matrícula ens permetran saber els vehicles que entren i surten del nucli urbà; i d'aquesta manera augmentarem la seguretat i millorarem la gestió del trànsit urbà», afirma l'alcalde, Xavier Royo.

Les càmeres s'han instal·lat concretament a la zona de l'Hostal a l'N-340, a l'arrosiera (carretera de Tortosa); a la zona del Restaurant Pescador (entrada sud) i a la Carretera de l'Ermita, a la zona del Passeig de la Via i l'Oficina de Turisme.

Les gravacions es desen en memòries SD industrials, amb encriptació automàtica per evitar així l'accés no autoritzat.