

EL FUTUR NOU HOSPITAL DE LES TERRES DE L'EBRE

de residencial a equipaments.

Per la seua banda, el delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, ha intentat apagar el foc amb una crida a la unitat, en considerar que **"tothom està d'acord en la necessitat de tindre un nou hospital unversitari a les Terres de l'Ebre, segur i ben comunicat, i això és el que ha de prevaldre"**, va manifestar, i va alertar que si el territori projecta una falta d'acord, hi ha el perill, com ha passat amb altres projectes, que el del nou hospital també fracasse.

CRIDES A LA UNITAT Gonell també va recordar que fa temps que el Govern va prendre la decisió de fer un hospital nou per a les Terres de l'Ebre i fer-lo a Tortosa, i que l'Ajuntament de Tortosa ja ha fet una inversió amb diners públics en uns terrenys. També la Plataforma per un nou Hospital i la CUP de Tortosa remarquen que el nou hospital universitari ha d'anar a Tortosa, que té el punt de centralitat geogràfica respecte a les quatre comarques i és on hi ha el campus universitari de la URV. Hi coincidix el PSC de Tortosa, que sosté que "no es pot posar en dubte" la ubicació del nou hospital a Tortosa i avisa que "la salut no pot ser objecte de disputes partidistes ni de jocs polítics".

AGILITAT I RAPIDESA "No estem en contra que l'hospital vaja enlloc. Volem que el tràmit siga el més àgil i ràpid possible, i que es pense en la connectivitat d'estos terrenys", ha afirmat l'alcalde de l'Aldea. La inundabilitat dels terrenys del camí de Roquetes fa que els tràmits siguen feixucs i que l'Ajuntament de Tortosa fins i tot haja anunciat un pla B, sense concretar-lo, mentre pel que fa a la connectivitat, els alcaldes alineats amb Royo, de poblacions del Montsià i del sud-est del Baix Ebre, consideren que travessar Tortosa fins a Ferreries-on s'ubicaria el futur hospital-actualment no és àgil i s'hi topa amb **"molts elements urbanístics, com ara rotondes i semàfors"**, en paraules de Royo, i retencions que es generen en hores punta. **"A l'hospital s'ha d'anar sempre amb la màxima celebritat possible"**, ha defensat Royo.

Al seu torn, Jordan ha contestat que **"per a anar a tots els hospitals de referència que no estan al mig del no-res, hi ha rotondes i semàfors"**, ha dit amb una certa sorna, i ha argumentat que no té res a veure la mala connexió amb l'actual Verge de la Cinta, encastat en un turó mal comunicat, amb els terrenys del Pla

parcial camí de Roquetes o amb la segona opció que preveu per si de cas l'Ajuntament tortosí: **"Hi haurà terrenys aptes a Tortosa en matèria d'inundabilitat i urbanística i des del punt de vista territorial i d'accessibilitat"**, ha tancat Jordan.

El batlle tortosí també ha esmolat les acusacions a Junts per Catalunya i Junts per Tortosa, el partit de l'exalcaldessa Roigé, en revelar que **"dos mesos abans"** que l'Ajuntament tortosí, liderat per Roigé, comprés a la Sareb els terrenys del camí de Roquetes, l'exdelegat territorial de Salut Joan Nin, proposat per Junts per Catalunya, **"va advertir-la per carta dels problemes d'inundabilitat"**. Jor-

Una desena d'alcaldes discordants reclamen replantejar la ubicació i agilitat en els tràmits

El delegat avisa que sense consens ja han fracassat altres projectes al territori

dan ha anat més enllà i ha explicat que existix un informe tècnic sobre els terrenys, arran d'una visita feta per la Generalitat el juny del 2022, quan Josep Maria Argimon era el conseller de Junts al timó de Salut, en què també es posava de manifest que els terrenys no eren aptes. **"Ho sabia Junts a l'Aldea, a Tortosa i a la Generalitat, però tots tres van callar"**, ha llançat l'alcalde tortosí de Movem. Jordan ha rebut estes informacions de part de l'actual Govern català del PSC.

Este dijous, coincidint amb el tancament d'esta edició, l'Ajuntament de Tortosa tenia precisament agendada una reunió amb el delegat del Govern, a petició d'este, per a tractar la qüestió del futur hospital. Tant Castor Gonell com Jordan com la plataforma en favor d'un nou hospital i també la CUP i el PSC tortosí insten a tothom a treballar amb "responsabilitat", abandonant els "localismes" i les "polítiques de campanar".

"Treballem tots junts per les Terres de l'Ebre", ha insistit Castor Gonell, qui ha remarcat que els dos grans reptes de la legislatura passen per encarrilar el projecte del futur nou hospital i per portar els estudis de Medicina al campus ebrenc de la URV, a Tortosa: **"M'hi dixeré la pell"**.

Els batlles que es van trobar a l'Aldea també demanen una reunió amb Castor Gonell, que ja ha dit que

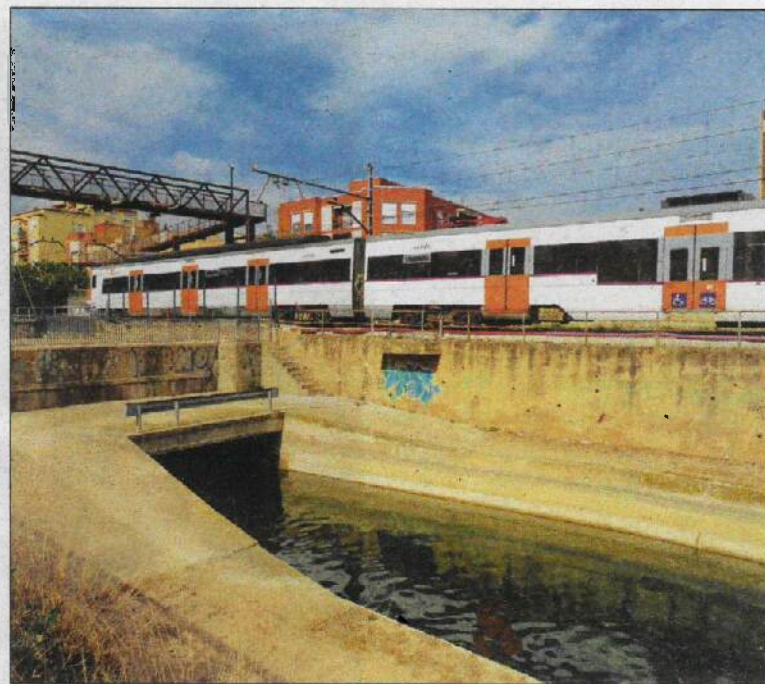
POLÍTICA I MOBILITAT També s'aprovarà la pujada de les pensions

Un pacte entre el Govern estatal i Junts rescata la gratuïtat en els trens regionals i l'Avant

Terres de l'Ebre Redacció

Tot el que la setmana passada va ser falta d'entesa entre partits i decepció entre la ciutadania, en veure com Junts i el PP votaven al Congrés en contra d'un decret omnibus amb mesures diverses en diferents àmbits- que incloïa la prorroga de les ajudes al transport públic, ha quedat en un ensurt propi del joc polític. Un acord de darrera hora entre el Govern estatal liderat pel PSOE i Junts, dimarts passat, ha fet que el Consell de Ministres haja aprovat un nou decret amb la majoria de les mesures socials que incloïa el que no va prosperar a les Corts -també hi ha la pujada de les pensions o ajuts als afectats per la DANA de València-. Des d'este dijous, 30 de gener, se reactiva l'opció d'adquirir abonaments gratuïts de Rodalies, Regionals (R-15 i R-16 en la connexió amb les Terres de l'Ebre) i de l'Avant Tortosa-Barcelona, que depenien de les bonificacions de l'Estat espanyol.

La gratuïtat en tots els serveis de mitjana distància que afecten les Terres de l'Ebre es podrà aconseguir de nou amb la compra d'un abonament recurrent i si es fan un mínim de 16 viatges en quatre mesos. Al final d'este termini, a l'usuari se li retorna el preu de l'abonament: 20 euros per als regionals.



Imatge d'un tren regional sortint de Tortosa.

Els abonaments que s'havien comprat abans del 23 de gener se mantenen operatius. També es recuperen les bonificacions del cost dels trajectes a les línies interautonòmiques d'autobús, que poden arribar fins al 100 % del cost del bitllet.

El nou paquet social incorpora una mesura addicional que no formava part de l'anterior decret: la creació d'un sistema públic d'aval i garanties per a propietaris i inquilins, amb mesures per a protegir les famílies vulnerables, així com per a garantir el cobrament de lloguer als

propietaris. En canvi, s'han dixerat al marge, per a facilitar l'acord amb Junts, les qüestions econòmiques i de fiscalitat.

A canvi, Junts ha aconseguit llum verd per a tramitar la seua proposta de llei perquè Pedro Sánchez se sotmeta a una qüestió de confiança, però això només propiciarà un debat polític simbòlic, ja que el text dixa clar que la qüestió de confiança en si mateixa només la pot convocar el president, i Sánchez no hi veu cap necessitat ni té cap intenció de fer-ho. ■

Tres serveis nocturns de l'R16 faran amb bus el tram entre Vandellòs i Barcelona

Terres de l'Ebre Redacció

A causa de la reprogramació de les obres que l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) està executant a Sant Vicenç de Calders, tots els caps de setmana del mes de febrer, les darreres i les primeres circulacions dels trens de les línies R2 Sud, R4 i serveis regionals no podran circular per Sant Vicenç de Calders i els trajectes se faran amb bus. Això afecta un tren de

l'R16, la que connecta amb Tortosa, els dissabtes a la nit, i dos trens més de la mateixa línia R-16 els diumenges a la nit.

Concretament, el trànsit afectat és el previst entre les 22:45 hores dels dissabtes 1, 8, 15 i 22 de febrer i les 6:20 hores del diumenge posterior, i entre les 22:10 hores dels diumenges 2, 9, 16 i 23 de febrer i les 6:00 hores del dilluns posterior. La circulació ferroviària quedarà interrompuda a Sant Vicenç de

Calders i els desplaçaments se realitzaran amb un servei alternatiu d'autobusos.

En el cas de l'R-16, els usuaris hauran de fer tot el trajecte entre Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, i Barcelona amb autobús, ja que el tram entre Vandellòs i Sant Vicenç ja està inoperatiu i es cobrix regularment per carretera per les obres al túnel de Roda, que han d'estar llestes per a reprendre la circulació el 3 de març. ■