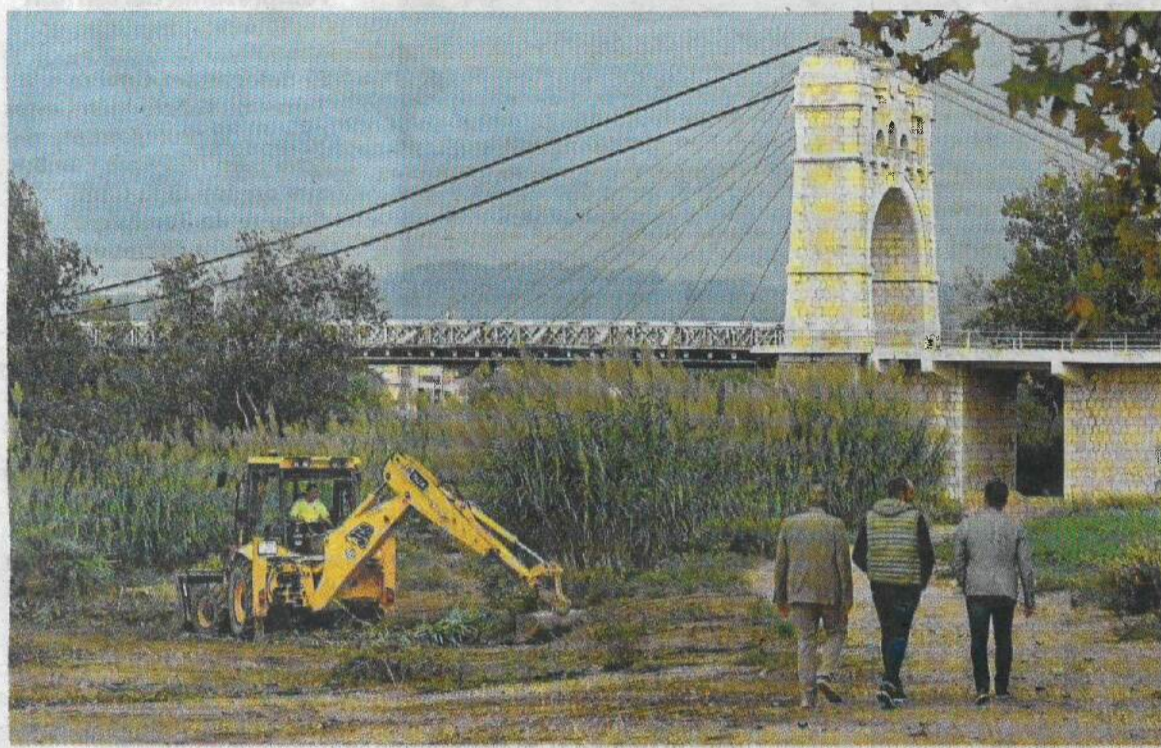


Ebre

L'Aldea

Comencen les obres que connectaran la Via Verda amb el Pont Penjant

El tram de dos quilòmetres permetrà unir l'antic traçat del Carrilet que surt des de Tortosa, passant per Campredó, i arribarà fins a l'Aldea



Obres per fer el traçat vora el Pont Penjant, entre Amposta i l'Aldea. FOTO: JOAN REVILLAS

MARINA PALLÁS CATURLA
L'ALDEA

Aquesta setmana han arrencat les obres que connectaran la Via Verda del Carrilet amb el Pont Penjant d'Amposta. Fins ara, hi havia fet un tram entre Tortosa i Campredó. Les obres permetran sumar ara dos quilòmetres més d'aquest tram cicloturístic, gràcies a una subvenció d'1,2 milions d'euros dels fons europeus Next Generation, que també es destinen a altres trams al Montsià, la Terra Alta i la Ribera d'Ebre. El Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE) s'encarrega d'executar l'obra, que es preveu que estiga enllestida abans d'acabar l'any.

Aquest tram transcorrerà pel terme municipal de l'Aldea. El projecte es divideix en dues zones diferenciades. La primera, des del final del CN - Via Verda del Carrilet de la Cava fins al pont de l'AP-7, contempla un tram de 0,55 quilòmetres que serà compartit amb el camí de servei del canal. La segona zona, des del pont de l'AP7 fins a l'embarcador de l'Aldea, comprèn un tram de 1,8 quilòmetres que recupera l'antic camí de Sirga i inclou la restauració del bosc de ribera.

«Estem molt contents d'anunciar l'inici de les obres. Amb aquesta inversió, fem un pas endavant per fomentar una mobilitat sostenible i segura al territori, millorant les infraestructures ciclistes i creant noves connexions que potenciaran l'ús de la bicicleta», va declarar Ivan Garcia, president del COPATE. «Són projectes molt importants al te-

rritori, que aporten turisme sostenible, familiar i de qualitat, que és el que volem per a les Terres de l'Ebre».

També el president del Consell Comarcal del Baix Ebre, Toni Gilabert, va remarcar que aquests primers dos quilòmetres són «claus i estratègics, ja que es podran unir a la Via Verda que s'està construint actualment entre Roquetes i la Ràpita, i que també es podrà unir a l'Eurovelo del Montsià». La Via Verda de la Val Zafán, per exemple, en els últims 9 mesos en el tram comprès entre Benifallet i Tortosa ha registrat més de 350.000 usos.

Així mateix, l'alcalde de l'Aldea Xavier Royo, va valorar que «des de l'Aldea creiem molt necessari també fer un ramal des de l'embarcador de l'Aldea fins l'Aldea i

EL COPATE ha rebut una subvenció d'1,2 milions d'euros per executar diferents projectes

fins Deltebre i la desembocadura. Ens hem emplaçat a treballar-hi».

Pel que fa a les actuacions a la Terra Alta que també estan en marxa, s'hi destinen gairebé 200.000 euros a millorar i recuperar el bon estat del ferm del recorregut del CN - Via Verda Val de Zafán com, també, millorar la seguretat en l'ús de la infraestructura dels 24km que transcorren per la comarca.

La resta d'actuacions a la Ribera d'Ebre i Montsià encara estan en una fase inicial.

Tortosa

Renuncien a l'acusació particular en el cas Roquetes-Temple

ACN
TORTOSA

Les autoescoles ebrenques s'aparten del procés per la lentitud judicial, després de 14 anys

L'Associació d'Autoescoles de les Terres de l'Ebre, que exercia l'acusació particular del frau dels exàmens del carnet de conduir, ha renunciat a seguir en el procediment, que s'ha de començar a jutjar a partir d'aquest pròxim 28 d'octubre. Segons ha avançat Ebre digital i ha pogut confirmar

l'ACN a partir del document de desistiment, els centres s'aparten del procediment contra les autoescoles Roquetes-Temple i la resta dels acusats per la lentitud judicial. Recorden que la investigació s'ha allargat més de 14 anys. Així les coses, Fiscalia i l'Advocacia de l'Estat seran les que mantindran l'acusació en el judici oral que ha de tenir lloc a l'Audiència de Tarragona a partir del 28 d'octubre.

L'autoescola, segons consta a l'escrit d'acusació, organitzava cursos intensius -també en cap de setmana- per aconseguir superar l'examen de teòrica de

cotxe. Les classes anaven dirigides a la memorització de les mateixes preguntes tipus test que després apareixerien als exàmens de la DGT. Això li suposava aconseguir un elevat nombre d'aprovat i augmentar de forma «desproporcionada» el nombre d'alumnes, expandint el negoci amb l'obertura de noves sucursals a altres municipis.

Molts dels nous clients provenien d'altres comunitats autòno-

Fiscalia i Advocacia de l'Estat mantenen oberta l'acció penal, que s'ha de jutjar a partir del dia 28

mes i majoritàriament eren xinesos, que no tenien cap coneixement de català ni castellà però, malgrat això, aprovaven. També s'havien donat casos de persones amb disminució psíquica a les quals se'ls havia denegat prèviament el certificat d'aptitud, que l'havien acabat obtenint i aprovant.

Amposta

Llum verda a la nova caserna de la Policia Local

REDACCIÓ
AMPOSTA

També es preveu una nova seu per als Agent Rurals a la capital del Montsià

La Comissió d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre (CUTE) ha aprovat ja la Modificació puntual del Pla d'Ordenació urbanística municipal número 60 d'Amposta, que ha de permetre la implantació de l'Àrea Bàsica del Cos dels Agents Rurals i la Comissaria de la Policia Local d'Amposta als terrenys ubicats a la zona del cementeri, segons ha informat l'Ajuntament de la capital del Montsià.

Aquest és un des darrers tràmits administratius necessaris per a la implantació d'aquests

dos equipaments en aquests terrenys de 2.500 metres quadrats, que fins ara eren residencials i s'han hagut de canviar a la topologia d'equipaments.

Cessió

Dels 2.500 metres quadrats, 1.500 se cediran al Departament d'Interior de la Generalitat per construir l'àrea bàsica del cos d'Agents Rurals del Montsià, mentre que els altres 1.000 metres quadrats es destinaran per a la construcció de la nova Comissaria de la Policia Local.

Paral·lelament a la modificació dels terrenys, l'Ajuntament d'Amposta també treballa en el tràmit de cessió dels terrenys al Departament d'Interior.