

Ebre

Mobilitat

Descarten de moment el tren Avant des d'Ulldecona i l'Euromed a l'Aldea

El ministre de Transports, Óscar Puente, recorda que els ebrencs ja tenen trens de llarga distància amb l'Intercity

M. M. / ACN
ULLDECONA

El ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, Óscar Puente, assegura que no estudiaran una segona freqüència de l'Avant, aquesta des de l'estació d'Ulldecona, cap a Barcelona, fins que no acabin les obres del túnel de Roda de Berà i es restableixi la circulació entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders.

Ho va dir dimarts al Senat en resposta a una pregunta del senador ebrenç d'ERC, Jordi Gaseni, sobre quan donarà compliment a la resolució, aprovada per la Cambra Alta el 8 d'octubre, amb aquesta i altres peticions, com recuperar la parada dels trens Euromed a l'estació de l'Aldea.

Puente va qüestionar que un segon Avant «sigui la millor resposta a les necessitats de mobilitat» del territori i defensa que «els serveis actuals són més competitiu, en número i en temps de viatge» que quan l'Euromed s'aturava a l'estació de l'Aldea.

El ministre de Transports va assegurar que estudiarà establir una segona freqüència de l'Avant Expres diària entre les Terres de l'Ebre i la capital catalana, però ha reivindicat que cal



L'estació de tren d'Ulldecona, l'única de la comarca del Montsià. FOTO: JOAN REVILLAS

«fer molta pedagogia» sobre el servei ferroviari de l'Avant, «les condicions sota les quals es presta i sobre els criteris que s'han de complir per oferir-lo». «S'hauria de veure, primer, si és la millor resposta a les necessitats de mobilitat i, si no estan millor cobertes a través de qualsevol altra opció, com els trens regio-

nals o els autobusos amb una millor freqüència», va assegurar el ministre.

Puente tampoc es va mostrar disposat a recuperar les parades de l'Euromed a l'estació de l'Aldea perquè «és un servei comercial de llarga distància» que «ha de ser competitiu en temps de viatge» i per això fa únicament pa-

rades «en capitals de província o en grans ciutats que puguin fer de hub regional amb suficient demanda».

Segons el ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, a les Terres de l'Ebre, el servei de llarga distància per connectar Catalunya i el País Valencià està cobert amb l'Intercity, i per anar a

Barcelona, amb els trens de l'R-16 des de Tortosa i Ulldecona.

Per la seva banda, Jordi Gaseni lamenta que el govern socialista «desatengui, una vegada més, les Terres de l'Ebre al no voler aplicar la moció aprovada pel Senat» el passat mes d'octubre per millorar el servei ferroviari a les Terres de l'Ebre, atenent a les peticions, entre d'altres associacions, de la plataforma Trens Dignes.

«Lamentem que el govern socialista, ni doni resposta a les

El senador d'ERC Jordi Gaseni lamenta que el ministre no atengui els acords de la Cambra Alta

necessitats i reclamacions de les Terres de l'Ebre, ni faci cas a les resolucions que aprova el Senat; en un moment en què la mobilitat en tren de l'Ebre cap a Barcelona, arran de les obres del túnel de Roda de Berà, és encara més deficient i difícil de del que ha estat els darrers anys», assegura el republicà, el qual ha recordat al ministre que els usuaris ebrencs valoraren el servei ferroviari actual com «a caòtic, insuficient i desesperant».

EN BREU

Tortosa. Declaració el 15 de gener dels organitzadors de la 'Santa Baldana'

El Jutjat d'Instrucció número 2 de Tortosa ha citat a declarar els organitzadors de la processó de la Santa Baldana el pròxim 15 de gener. Ho faran com a investigats per un presumpte delictes d'ofensa contra els sentiments religiosos. Es tracta del creador i l'interpret de l'actuació i tres membres del col·lectiu Konvent, que van comissar l'acte el 5 de

juny d'enguany. Els Mossos d'Esquadra van identificar-los arran d'una denúncia de Abogados Cristianos. La seva presidenta, Polònia Castellanos, ha dit que «el govern vol eliminar el delictes contra els sentiments religiosos perquè tots aquests atacs contra els catòlics quedin impunes. És intolerable que aquest espectacle que es mofa dels cristians estigui avalat pel Ministeri de Cultura».

Ampost. La Fira d'Ocupació se celebrarà divendres

La meteorologia ha obligat a ajornar un dia la Fira d'Ocupació,

que tindrà lloc finalment el divendres 15 de novembre a la carpa del recinte firal, organitzada per la Cambra de Comerç de Tortosa, el campus ebrenç de la URV i l'Ajuntament de la capital del Montsià. Enguany hi participen fins a 42 empreses i entitats. En l'edició de l'any passat per exemple van oferir-se fins a 500 llocs de treball. El principal objectiu de la jornada és generar ocupació entre els joves, un dels col·lectius que ho tenen més difícil a l'hora de trobar la primera feina. La fira actua especialment com a punt d'unió entre les empreses que volen contractar joves fins 29 anys que actualment no tenen feina ni estudien, però

també està oberta a tothom qui vulgui millorar la seua situació professional.

Baix Ebre. Els alumnes de 5è i 6è se sumen al projecte del Passaport Edunauta

El Consell Comarcal del Baix Ebre s'ha fet entrega dels nous Passaports Edunauta per al curs 2024-25 a tots els representants de les classes de 5è i 6è de Primària de la comarca, exceptuant les escoles de Tortosa. Així, seran més de 800 alumnes els que formaran part d'aquest projecte, que pretén facilitar la participació en tota mena d'acti-

vitats extraescolars. A aquests, se'ls sumen els alumnes de 3è que el van rebre durant el curs 2023-24. L'encarregat d'entregar els passaports als delegats de les classes de tots els municipis, ha estat el president del Consell Comarcal, Antoni Gilabert, que ha afirmat: «Aquest és un projecte que ens fa il·lusió, destinat als més petits de la comarca, que, independentment del seu poder econòmic, podran gaudir d'activitats en què a banda d'aprendre, també podran conèixer les moltes activitats que es realitzen al territori». Gilabert ha afegit que amb aquest passaport pretenen «garantir les oportunitats dels alumnes».