

Ebre

Cicloturisme

La via verda del Carrilet es connectarà amb Amposta

S'executa amb fons europeus un nou tram de Camí de Sirga de 2 km al terme de l'Aldea

M. MILLAN
L'ALDEA

Un nou tram de vora 2 quilòmetres unirà la via verda del Carrilet amb el pont penjant d'Amposta i la via verda en execució de la Val de Zafán (entre Roquetes, Amposta i la Ràpita). El Consell Comarcal del Baix Ebre treu avui a licitació del projecte, que suposa també la recuperació d'una part del Camí de Sirga al marge dret del riu Ebre. Amb un pressupost de 535.194,23 euros, l'actuació forma part del Pla de sostenibilitat turística en destinació espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre, finançat per la Unió Europea a través del programa Next Generation EU; i es preveu que estigui enllestit a finals d'aquest 2024. La iniciativa també permetrà connectar els 7 quilòmetres de la via verda del Carrilet ja existents amb el passeig fluvial Amposta i la desembocadura de l'Ebre, així com amb la via ciclista Eurovelo 8.

El projecte es divideix en dues zones diferenciades. La primera, des del final actual de la via verda del Carrilet fins al pont de l'AP7, contempla un tram de 0,55

quilòmetres que serà compartit amb el camí de servei del canal. La segona zona, des del pont de l'AP7 fins a l'embarcador de l'Aldea, comprèn un tram de 1,8 quilòmetres que recupera l'antic camí de Sirga.

El projecte millora l'accessibilitat de la rampa existent al Pont Penjant d'Amposta per connectar el nivell del riu Ebre amb la carretera N-340a, facilitant les connexions.

A més, l'actuació finalitza a l'embarcador de l'Aldea, on es crearà una àrea de descans i lleure al costat d'un antic niu de metralladores de la Guerra Civil. Pel que fa a la restauració del bosc de ribera, se substituiran trams de canyar per 360 arbres i 700 arbusts de diferents espècies autòctones.

Els terrenys de l'antic camí de Sirga han estat cedits per l'Ajuntament de l'Aldea, permetent així la realització de l'obra. Ahir va tenir lloc la firma del conveni entre el Consell Comarcal i el Consistori.

Ealcalde de l'Aldea, Xavier Royo, va explicar que es treballa també amb la Diputació de Tarragona per fer arribar la via verda del Carrilet fins al poble de



Marge dret del riu Ebre al terme de l'Aldea, on es conserva un niu de metralladores. FOTO: JOAN REVILLAS

l'Aldea i Deltebre, mentre que el Consistori executarà un carril bici de connexió de l'estació de tren amb el nucli urbà. D'aquesta manera, es preveu donar forma a mitjà termini a un extens traçat de vies verdes, pensat per desenvolupar el cicloturisme al territori, des de la Terra Alta i el Baix Ebre fins al Delta i el litoral del Montsià.

El president del Consell Comarcal del Baix Ebre, Antoni Gilbert, va subratllar la transcendència de l'actuació: «Amb aquest projecte, no només millorem les infraestructures per al turisme sostenible, sinó que també contribuïm a la recuperació del nostre patrimoni natural. La connexió de les vies verdes i carrils bici suposarà un gran atractiu turístic per al territori, potenciant el desenvolupament econòmic local».

Mapa del recorregut



Urbanisme

El passeig marítim de l'Ampolla, més accessible i amable per a les persones

M. PALLÀS
L'AMPOLLA

Des de la passada primavera el popular passeig marítim de l'Ampolla és un espai molt més accessible i amable per a les persones després d'una renovació efectuada per Ports de la Generalitat amb una inversió de 605.000 eu-

ros. Com ja va explicar el *Diari*, els treballs van consistir en l'ampliació de les voreres i el canvi del paviment, la modernització del parc infantil i la millora de l'enjardinat i el mobiliari urbà.

Ahir la consellera de Territori Ester Capella va visitar l'espai. Com va explicar la consellera, l'actuació s'ha portat a terme

amb l'objectiu de promoure la integració, fomentar la «dimensió social» i «incloure els Ports de la Generalitat en la trama urbana» de les ciutats, ja que els ports són una part important també del desenvolupament econòmic del país.

La consellera també va poder comprovar els treballs realitzats per Ports de la Generalitat per reparar els danys fets pel temporal Gloria (2020) al port de l'Ampolla, un dels més afectats del litoral català, amb una inversió de 4,3 milions amb diferents millores, especialment a l'escullera. També es van edificar 16 casetes per als estris dels pescadors, ja que les anteriors havien quedat malme-



Ports va destinar 605.000 euros en els treballs. FOTO: JOAN REVILLAS