

## BREUS

## El pressupost de l'Ajuntament de l'Ampolla s'incrementa en un 10 per cent el 2025

El Ple municipal de l'Ampolla ha aprovat el pressupost per al 2025, que ascendeix a 7.477.000 euros, amb un augment del 10 % respecte a l'any anterior. Este creixement de 700.000 euros reflecteix l'aposta del govern municipal per a reforçar serveis i infraestructures. Les inversions augmenten un 30 %, amb una partida de 894.000 euros, 200.000 més que el 2024. Entre les actuacions previstes, destaca la creació de dos places per a la Brigada Municipal i la incorporació d'un tècnic administratiu. També s'ampliarà el servei de

neteja viària afegint un treballador que reforçarà l'equip durant tot l'any, més enllà de l'època turística.

El pressupost inclou la renovació de l'entrada principal al municipi i de l'avinguda de la Generalitat, la reforma del passeig del Centre, la millora de camins i la reparació del mur del passeig de l'Arenal.

L'alcalde Francesc Arasa ha afirmat que este pressupost "permetrà seguir avançant en la millora d'infraestructures i serveis per a garantir la qualitat de vida dels veïns del municipi de l'Ampolla".

## L'Aldea millora els camins municipals afectats pels aiguats de setembre de 2023

L'Ajuntament de l'Aldea ha engegat un pla d'obres per a l'arranjament de diversos camins municipals gràcies a una subvenció de 40.000 € concedida per la Diputació de Tarragona. Este projecte respon a la necessitat de reparar els danys ocasionats pels aiguats excepcionals del 2 i 3 de setembre de 2023. Segons el regidor d'Acció Urbana i Rural, Pepe Caballé, "les obres s'han dividit en dos fases: una primera amb actuacions de formigonat, i una segona fase enfocada en la neteja, la preparació

de bases amb àrids i el pavimentat amb doble reg asfàltic".

Els camins arranjats amb asfalt inclouen el del Pinar de Benixarop, el Travessera de Benixarop i el superior de l'AP-7 (Serra de les Veles). Amb formigó, s'han millorat el camí superior de l'AP-7 i l'inferior a la zona del pont de la via fèrria. Caballé ha destacat que s'estan gestionant noves subvencions per a continuar millorant la xarxa viària. "Som conscients de l'estat dels camins i treballarem per a garantir-ne la seguretat i funcionalitat", ha dit.

## Una nova rotonda millora l'accés principal de l'Ametlla de Mar



La presidenta de la Diputació, Noemí Llauredó, i l'alcaldesa, Eva del Amo han inaugurat la nova rotonda a la TV-3025, que millora la seguretat viària a l'accés principal de l'Ametlla de Mar. Les dos polítiques han destacat que l'obra, amb una inversió de 480.000 euros, ordena el trànsit en un punt per on passen més de 8.200 vehicles diaris. Amb criteris sostenibles, s'han creat itineraris de vianants i s'ha instal·lat il·luminària LED. La Diputació també invertirà més d'un milió d'euros en projectes clau al municipi, com millores a la depuradora i al cementiri.

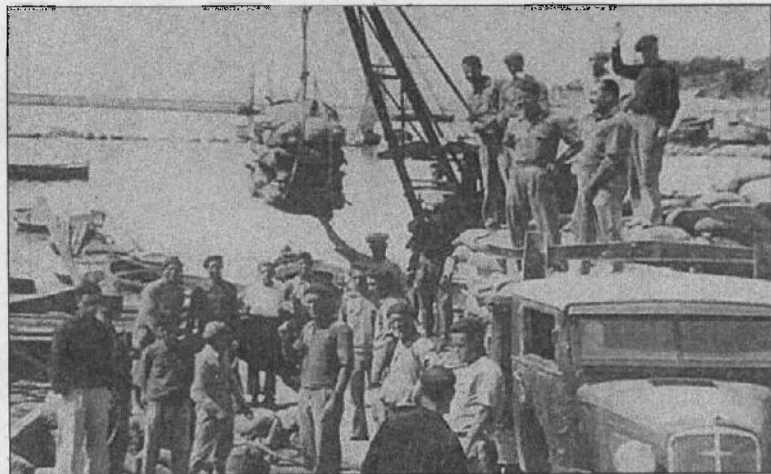
RECERCA En la IX Jornada de Recerca Local, Patrimoni i Història Marítima

# Guillem Garriga presenta l'estudi de la història del port dels Alfacs

La Ràpita Josep Pitarch

L'investigador Guillem Garriga Cruelles ha presentat els resultats del seu treball de recerca, *Port i Estiba. Història i treballadors del port dels Alfacs*, en la IX Jornada de Recerca Local, Patrimoni i Història Marítima, celebrada a l'Auditori del Museu Marítim de Barcelona.

Premiat per l'IDECE i pel Premi Recerca Jove de la Generalitat, l'estudi aborda com els camàlics, que exercien la seua faena carregant i descarregant mercaderies de manera manual, van donar pas a la figura dels estibadors, un col·lectiu fonamental en la modernització del port de la Ràpita. A través d'una exhaustiva recerca documental i entrevistes orals, Garriga reconstruïx les condicions laborals, les lluites sindicals i l'impacte econòmic d'estos treballadors des dels seus orígens fins a l'actualitat.



Imatge del port dels Alfacs que il·lustra el llibre de Guillem Garriga

El treball, tutoritzat per la doctora en Història Noèlia Borràs, ressalta també les vagues i revoltes obreres que han definit la història laboral del port dels Alfacs, tot reivindicant la contribució dels estibadors a la millora de les condicions laborals i al desenvolupament del moll comercial de la Ràpita. Garriga subratlla

com estes dinàmiques han sigut clau per a entendre el rol del port com a motor econòmic de la regió i com a espai de transformació social. L'aportació de Garriga va ser una de les més aplaudides de la jornada, que va reunir investigadors d'arreu per a compartir els seus estudis sobre la història marítima.

### LA IMATGE

## Unes 500 persones reclamen un nou institut a la Ràpita



Prop de 500 persones van sortir al carrer diumenge passat, 15 de desembre, per a reclamar al Departament d'Educació de la Generalitat la construcció d'un nou institut a la Ràpita, que substituïska l'edifici actual de l'Institut Els Alfacs. El centre està situat a prop d'una pedrera i el passat 14 de novembre l'alumnat i

el professorat van haver de ser evacuats pel despenjament de roques. A més a més, l'AFA de l'institut denuncia que no hi ha espais d'oci perquè amb la massificació del centre s'han ariat ocupant amb barracons, i els patis que queden disponibles s'inunden quan hi ha un temporal. La mobilització va reclamar

un centre "digne i nou", en una nova ubicació, i l'AFA, convocant de la marxa, passa ara el testimoni a una plataforma cívica que continuarà amb les accions de protesta. Un dels gestos plantejats passa per fer un dia de vaga i mobilitzar la comunitat educativa davant dels Serveis Territorials d'Educació a Tortosa.