



## **PROPOSTA D'APROVACIÓ D'UNA MOCIÓ INSTITUCIONAL PER UN SERVEI FERROVIARI DIGNE PRESENTADA PEL SR. ALCALDE XAVIER ROYO FRANCH, CONSENSUADA PEL CONSELL D'ALCALDES DEL BAIX EBRE.**

El passat 13 de gener, després de vint anys d'espera i 700 milions d'inversió, entrava en funcionament el desdoblament de la via ferroviària del corredor del mediterrani amb la variant de Vandellòs – Tarragona. Aquest fet configura un nou mapa de serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre que, d'acord amb l'oferta inicial plantejada per Renfe i Adif, suposa un retrocés inacceptable respecte els serveis prestats fins ara.

L'oferta de serveis ferroviaris de Renfe i Adif té com a principal objectiu la prevalença dels criteris comercials per millorar les comunicacions entre València i Barcelona, reduint en 40 minuts la durada del trajecte; fet que comporta la desatenció de les necessitats i la falta de millora del servei per als usuaris de les Terres de l'Ebre.

Això ha suposat que la implementació de la doble via perjudiqui el servei ja precari de tren a les Terres de l'Ebre perquè suposa una pèrdua de connexions, augmenta la durada dels temps de trajecte en els trens regionals vigents el 2016, i tampoc incrementa la freqüència de pas de combois.

La proposta de Renfe i Adif suposa un retrocés respecte del model actual, amb la supressió dels quatre trens Euromeds diaris que connectaven l'estació de l'Aldea – Tortosa - Amposta amb Tarragona i Barcelona des de feia tres anys, i que s'havien establert per compensar els retards en la línia de Rodalies R-16. Els usuaris d'aquest servei ràpid havien gaudit fins a l'entrada en funcionament del desdoblament de la via d'una reducció en el preu del bitllet gràcies a les aportacions fetes per la Generalitat de Catalunya

La nova oferta ferroviària, que ara de manera provisional s'ha implementat, manté l'aturada dels Talgo, amb sis freqüències al dia, i incorpora un únic tren diari d'alta velocitat Avant que permetrà unir Tortosa, l'Aldea i Barcelona amb una hora i trenta-cinc minuts. Aquest tren tindrà la sortida de Tortosa a les 06:20 h i la tornada des de Barcelona a les 18:30h.

Paradoxalment amb el desdoblament de la via els trens de rodalies i regionals que connecten l'Aldea amb Tarragona i Barcelona veuen incrementats els temps respecte dels trajectes vigents fa quatre anys.

D'altra banda, la connexió ferroviària per la R-15 tampoc experimenta cap millora, i segueix sent una de les que presenta més deficiències del país per la manca d'un manteniment adequat; fet que comporta la reducció de la velocitat dels combois en diversos punts del trajecte, alguns de fins a 30km/h, i també incidències, com alguns descarrilaments . Les freqüències i horaris no s'adapten a les necessitats dels passatgers i quan es produeix alguna incidència la manca d'informació és notable. Això ha convertit el servei ferroviari d'aquesta línia en poc fiable i gens competitiu; d'aquí que la durada del trajecte fins a Barcelona trigui més ara que fa vint anys.

Aquesta deficient comunicació ferroviària incideix negativament amb la possibilitat de desenvolupament de les comarques ebrenques i contribueix directament al despoblament del territori.



Les Terres de l'Ebre som cruïlla amb el País Valencià i l'Aragó que requereix i necessita que les connexions amb alta velocitat i trens regionals que suporten les dues línies que travessen el nostre territori tinguin uns serveis adequats amb aturada a les Terres de l'Ebre. I a la vegada ser nexa, punt d'inici o d'arribada d'alguns serveis ferroviaris que connecten amb el nord de Castelló.

Després de la llarga espera i la gran inversió realitzada constatem la nova proposta de Renfe i Adif suposa un pas enrere per al model ferroviari que connecta les Terres de l'Ebre cap al nord, cap al sud i cap a l'alta velocitat del Camp de Tarragona.

Davant la provisionalitat de la nova planificació ferroviària plantejada fins a l'1 de març i d'acord amb tot l'exposat, proposem els següents acords:

1. Donar suport a la mobilització que convocarà la Plataforma Trens Dignes.
2. Demanar al Ministerio de Fomento, almenys el manteniment de les aturades de l'Euromed a l'estació de l'Aldea, mantenint les tarifes bonificades.
3. Incrementar el servei de trens tipus 'Avant', amb origen i destí l'estació de Tortosa i amb aturada a l'Aldea, per garantir amb una freqüència regular durant tot el dia la connexió ràpida tant amb Barcelona com amb l'estació d'alta velocitat del Camp de Tarragona.
4. Reclamar mantenir la connectivitat de les Terres de l'Ebre des de l'estació de l'Aldea fins el nord de Castelló i València mitjançant els serveis de regionals i l'alta velocitat.
5. Exigir un calendari d'actuacions i inversions a les estacions i a la línia ferroviària R-15 per acabar amb els punts deficients que provoquen la reducció de la velocitat dels combois i els nombrosos incidents, oferint els serveis en les condicions que necessiten els usuaris de la zona.
6. Demanar l'establiment de serveis ferroviaris puntuals i semidirectes entre la Ribera d'Ebre, el Camp de Tarragona i Barcelona per així reduir la durada del trajecte.
7. Donar trasllat d'aquests acords al Ministerio de Fomento, a Adif, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, als diferents grups parlamentaris del Parlament de Catalunya i del Congrés de Diputats, així com a la Plataforma Trens Dignes.

**L'Alcalde-President**

**Xavier Royo Franch**