



MOCIÓ PER UNA MILLOR SEGURETAT VIÀRIA.

Els darrers anys, hi ha hagut una creixent difusió de la rotonda ja que s'ha comprovat que resulta una forma de gestió del trànsit eficient i segura, i a més és aplicable a entorns de característiques ben diferents. En un gran nombre de casos i en àmbits d'aplicació diferents, s'ha conclòs que la conversió de les interseccions convencionals en rotondes ha comportat una important reducció de l'accidentalitat. Aquest fet es deu a un seguit de beneficis que deriven de la seva configuració, entre elles:

- La regla de prioritat a l'anella facilita una millor comprensió de la intersecció i del seu funcionament i evita el seu auto bloqueig.
- L'organització de la circulació en sentit únic anular redueix el nombre de punts de conflicte i els punts secants.
- Estalvia la necessitat de reservar carrils de circulació com a carrils de preselecció, fet que contribueix a no fer perdre capacitat a la via i s'eviten els girs a l'esquerra, que solen protagonitzar els accidents més greus. A més, la capacitat que s'aconsegueix representa una reserva per a les puntes de demanda, de manera que s'evita en molts casos el recurs de l'ordenació per semàfors.
- Es moderen les velocitats a l'entrada, a l'anella de circulació i a la sortida de manera que inherentment representa una mesura per "calmar" el trànsit. En particular, resulten molt útils:
 - Per realitzar la transició del règim de circulació de camp obert al règim urbà.
 - Per conformar la "porta d'entrada" a un nucli urbà o una àrea residencial, industrial o comercial.
 - Com a reductors de velocitat en general.
 - L'homogeneïtzació de les velocitats dels diferents vehicles afavoreix la seguretat dels vehicles més lents.
 - Mitjançant un tractament adequat, contribueix a l'harmonització i a la qualitat del paisatge urbà.

En altres paraules, les rotondes urbanes tenen la capacitat de produir un augment de la qualitat urbanística del medi adjacent.

La construcció de rotondes als llocs on antigament existia una cruïlla semàforica, és un fet que està passant a molts de pobles del nostre voltant.

Degut a la manca d'inversió del Ministerio de Fomento Com antic propietari de la N-340, deixa al nostre poble amb moltes cruïlles antigues i obsoletes, com poden ser les dues cruïlles semafòriques existents al nostre poble. La cruïlla de l'Avinguda Francesc Robert Graupera amb l'Avinguda Catalunya i la cruïlla que dona accés al col·legi 21 d'abril, el carrer Monturiol amb l'Avinguda Catalunya.

Per la qual cosa el nostre grup municipal ENDAVANT _ERC proposem la presa dels següents acords.

ACORDS

Primer.- Efectuar un estudi de viabilitat de la construcció d'aquestes rotondes per part dels professionals amb la seguretat vial i trànsit.



Ajuntament de **l'Aldea**

Segon.- Planificar la construcció d'aquestes rotondes eliminant els semàfors si així s'escau.

Tercer.- Modificar i actualitzar el Pla de seguretat vial elaborat l'any.