



**CONVENI MARC DE COL-LABORACIÓ ENTRE EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT I L'AJUNTAMENT DE L'ALDEA EN MATÈRIA DE SEGURETAT VIÀRIA**

**REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, el senyor Xavier Royo Franch, alcalde de l'Ajuntament de l'Aldea.

**ACTUEN**

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 16 de juny de 2021.

El segon, en representació de l'Ajuntament de l'Aldea, de conformitat amb l'article 21.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya.

Ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal per formalitzar aquest conveni.

**MANIFESTEN**

1. Que, d'acord amb el que disposen la Llei orgànica 6/1997, de 15 de desembre, de transferència de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor a la Comunitat Autònoma de Catalunya; el Reial decret 391/1998, de 13 de març, sobre traspàs de serveis i funcions de l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor; el Reial decret 575/1999, de 9 d'abril i el Reial decret 404/2000, de 24 de març, sobre l'ampliació de mitjans personals, materials i pressupostaris traspassats a la Generalitat de Catalunya pel Reial decret 391/1998, de 13 de març; la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, i el Decret 102/1998, de 15 d'abril, de desenvolupament de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, el Departament d'Interior és el responsable de l'execució de les competències de la Generalitat en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, que han de ser exercides mitjançant el Servei Català de Trànsit i els òrgans del Departament que es determinin per reglament.

2. Que, d'acord amb l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, s'atribueix als municipis competències en matèria de regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit en les vies



Doc. original signat per:  
Xavier Royo Franch  
10/10/2022,  
Ramon Lamiel Villaró  
11/10/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 11/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00L7ECAVF10E98QGN6KNB1GVAHN0L3B3

Data creació còpia:  
11/10/2022 09:53:50

Pàgina 1 de 6



urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui atribuïda a una altra Administració.

3. Que els darrers anys a Catalunya es constata que més del 50% de les víctimes per accidents de trànsit es produeixen en vies urbanes, i que la diversa problemàtica sobre el trànsit en aquestes vies ha posat de manifest la necessitat de desenvolupar una acció conjunta i coordinada en els àmbits urbà i interurbà en matèria de seguretat viària amb l'objectiu de reduir els accidents de trànsit.

4. Que el Servei Català de Trànsit estableix com una de les línies prioritàries d'actuació la cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, amb l'objectiu de contribuir a la creació d'una nova cultura de conducció, circulació i mobilitat.

5. Que al Pla de seguretat viària s'estableix una línia de cooperació amb els governs locals, donada la importància que té la seguretat viària a les vies urbanes. Una de les accions establertes al Pla de seguretat viària per tal d'impulsar un espai continu de seguretat viària i involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura, és la d'establir un marc de col·laboració en matèria de seguretat viària entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament per tal de desenvolupar una participació millor i més efectiva d'ambdues parts en el disseny, execució i evolució de les polítiques de seguretat viària.

D'acord amb el que s'ha exposat anteriorment, ambdues parts acorden subscriure aquest conveni marc en matèria de seguretat viària. Aquesta col·laboració es subjectarà als pactes següents.

## PACTES

### 1. Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és establir el marc de col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de l'Aldea en el desenvolupament de determinades accions en matèria de trànsit i seguretat viària i d'altres relacionades que es puguin anar definint o que siguin d'interès per a les parts.

### 2. Compromisos del Servei Català de Trànsit

El Servei Català de Trànsit oferirà assistència tècnica en matèria de seguretat viària al municipi d'acord amb les accions que figuren als annexos a aquest conveni, al qual s'adhereixen les parts.





Igualment, l'SCT es compromet a planificar les directrius de les policies locals en matèria de seguretat viària en l'àmbit urbà, a cedir els materials en perfecte estat i a facilitar informació sobre l'accidentalitat urbana del municipi.

### 3. Compromisos de l'Ajuntament

L'Ajuntament es compromet a:

- Col·laborar amb l'SCT per a la millora de la seguretat viària en el municipi.
- Conservar en perfecte estat el material, si s'escau, cedit per l'SCT als vigilants municipals.

### 4. Normes de col·laboració

Les accions derivades del present conveni queden sotmeses al que disposa la legislació vigent, la normativa interna de cada òrgan i les que s'acordin per a cadascun dels convenis específics, tenint en compte la naturalesa de la col·laboració i acció a realitzar en matèria de trànsit i seguretat viària.

Cap acció en matèria de trànsit i seguretat viària es pot dur a terme sense estar, prèviament, definida i regulada en un conveni específic.

Els convenis específics que es redactin vinculats al present conveni han de ser aprovats i signats pels representants del Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de l'Aldea.

### 5. Contingut dels convenis específics

Cada acció a realitzar en matèria de trànsit i seguretat viària en el marc del present conveni ha de ser objecte d'un conveni específic, que ha de contenir les matèries que preveu la normativa vigent.

Les accions inicials en què es concretarà aquesta col·laboració durant el primer període de vigència del present conveni es desenvolupen als annexos 1 a 8.

Les properes accions objecte de col·laboració en el marc del present conveni es concretaran en el si de la comissió o, en el seu defecte, pel responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, a què es fa referència en el pacte sisè.

### 6. Mecanisme de seguiment, vigilància i control

Les parts poden constituir una comissió de seguiment, vigilància i control del present conveni, que ha d'estar integrada per dos membres designats per cadascuna de les parts signants, o, en el seu defecte, designar un responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, essent els encarregats de portar a terme els convenis específics.

Aquest mecanisme té com a funció:

- El seguiment i el control de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni, així com la seva interpretació i la proposta de possible modificació, si escau.





2. La intervenció, en cas de discrepàncies en la formalització dels convenis específics en els quals es concreten les obligacions esmentades, que han de respectar el contingut i els límits fixats per aquest conveni. En aquests casos, la comissió, després d'analitzar la situació creada, decidirà la manera d'actuar per resoldre-les.
3. Resoldre els problemes de compliment d'aquest conveni.

Les decisions i els acords de la comissió han de tenir la conformitat de les dues parts.

La comissió o, en el seu defecte, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, es consideraran el mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni als efectes de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

#### 7. Vigència del conveni

El present conveni entrarà en vigor el dia de la seva signatura i tindrà una durada de 4 anys. En qualsevol moment abans de la finalització d'aquest, les parts podran acordar unànimement la pròrroga per un període de fins a quatre anys addicionals.

L'acord de pròrroga d'aquest conveni suposarà automàticament la dels convenis específics signats i vigents.

#### 8. Extinció del conveni

1. Aquest conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que en constitueixen l'objecte o perquè s'ha incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa el pacte novè.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o les accions previstes en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

L'extinció d'aquest conveni suposarà automàticament la dels convenis específics signats i vigents.

2. La part que proposi resoldre el present conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació. Aquest procés l'haurà de controlar la comissió o, en el seu defecte, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, havent de garantir la correcta finalització de les accions pendents d'execució, d'acord





amb l'article 52.3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En defecte de constitució formal de la comissió, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, en decidirà el més convenient, tenint en compte, entre d'altres, els supòsits anteriors.

#### **9. Actuació en cas d'incompliment dels compromisos establerts per aquest conveni**

En aquest cas, s'ha d'estar al que estableix l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En aquest sentit, qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplerts.

Si, un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar ha de notificar la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entén resolt.

#### **10. Protecció de dades**

L'obtenció, cessió i conservació de dades personals de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni resten subjectes al que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril, relatiu a la protecció de les persones físiques respecte al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades), sens perjudici de l'aplicació de la legislació sobre gestió i preservació de la documentació administrativa.

La documentació i la informació obtinguda que tingui caràcter confidencial no pot ser objecte de reproducció total o parcial per cap mitjà o suport ni se'n pot fer un tractament o edició informàtics, ni transmissió a terceres persones fora de l'estricta àmbit de l'acció.

Les dades personals no poden ser comunicades ni cedides, ni tan sols per a la seva conservació, a altres persones.

#### **11. Finançament o implicacions econòmiques**

El present conveni entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de l'Aldea no comporta ni preveu cap despesa econòmica entre les parts.

#### **12. Interpretació i jurisdicció**

El present conveni té naturalesa administrativa i en queda exclosa l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en virtut del que estableixen els articles 4 i següents, i sens perjudici que s'hi apliquin els seus principis compatibles per tal de resoldre els dubtes i buits que es puguin presentar.



Doc. original signat per:  
Xavier Royo Franch  
10/10/2022,  
Ramon Lamiel Villaró  
11/10/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 11/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00L7ECAVF10E98QGN6KNB1GVAHN0L3B3

Data creació còpia:  
11/10/2022 09:53:50

Pàgina 5 de 6



servei català de

**Trànsit**

Aquest conveni es regeix pels seus pactes, per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i per la normativa sectorial corresponent, així com per les normes generals de dret administratiu, els principis de bona administració i l'ordenament jurídic en general.

Les parts es comprometen a resoldre de forma amistosa en un primer moment a través de la comissió o, en el seu defecte, del responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni. Si no fos possible, atesa la naturalesa juridicoadministrativa de les actuacions litigioses que es puguin plantejar, quedaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Xavier Royo Franch

Alcalde



Generalitat  
de Catalunya

6



Doc. original signat per:  
Xavier Royo Franch  
10/10/2022,  
Ramon Lamiel Villaró  
11/10/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 11/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00L7ECAVF10E98QGN6KNB1GVAHN0L3B3

Data creació còpia:  
11/10/2022 09:53:50

Pàgina 6 de 6



servei català de

**Trànsit****ANNEX 6****AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL-LABORACIÓ EN MATÈRIA D'EDUCACIÓ PER A LA MOBILITAT SEGURA PRÀCTICA ENTRE EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT I L'AJUNTAMENT DE L'ALDEA****REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

De l'altra, el senyor Xavier Royo Franch, alcalde de l'Ajuntament de l'Aldea.

**ACTUEN**

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 16 de juny de 2021.

El segon, en representació de l'Ajuntament de l'Aldea, de conformitat amb l'article 21.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Les dues parts acorden el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

**MANIFESTEN**

1. Que el Servei Català de Trànsit promou programes i activitats d'ensenyament-aprenentatge d'educació per a la mobilitat segura adreçades als infants i joves de Catalunya.
2. Que l'Ajuntament de l'Aldea potencia l'educació per a la mobilitat segura en el seu àmbit territorial amb intervencions d'educació viària al municipi.
3. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament de l'Aldea consideren important complementar els programes escolars d'educació per a la mobilitat segura amb pràctiques que ofereixin experiències de circulació.

Generalitat  
de Catalunya

1



Doc. original signat per:  
Xavier Royo Franch  
10/10/2022,  
Ramon Lamiel Villaró  
11/10/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 11/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MTRMRTBB3F8Q5TU494K6YC9TTCMUTT1

Data creació còpia:  
11/10/2022 09:53:51

Pàgina 1 de 5



4. Que ambdues parts tenen interès en posar a disposició dels centres escolars unes activitats d'educació per a la mobilitat segura pràctica.
5. Aquestes activitats han de considerar dos blocs d'objectius: d'una banda, el millor coneixement de la seguretat passiva, de la mecànica i del funcionament de la bicicleta; de l'altra, la reflexió sobre la mobilitat i el comportament de tots els usuaris, vianants i ciclistes.

A la vista d'aquests antecedents ambdues parts acorden subscriure aquest conveni de col·laboració, que es subjecta als pactes següents.

#### PACTES

##### 1. Objecte

- a) L'objecte d'aquest conveni de col·laboració és complementar l'educació per a la mobilitat segura impartida a l'alumnat dels centres escolars del municipi durant el curs escolar. Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de l'Aldea desenvoluparan conjuntament activitats pràctiques d'educació per a la mobilitat segura.
- b) Es tractarà de l'organització d'activitats pràctiques que, de forma complementària i simultània, desenvoluparan les dues parts: el Servei Català de Trànsit s'encarregarà de fer tallers per al millor coneixement de la seguretat passiva i de la mecànica i del funcionament de la bicicleta i l'Ajuntament de l'Aldea es farà càrrec de les activitats de circulació.

##### 2. Compromisos del Servei Català de Trànsit

Per fer efectiu aquest conveni, el Servei Català de Trànsit, a través del Servei Territorial de Trànsit de Tarragona es compromet a:

- a) Posar a disposició de l'Ajuntament de l'Aldea el material didàctic d'educació per a la mobilitat segura per facilitar el desenvolupament de programes i activitats d'aula i facilitar l'assessorament necessari, si escau.
- b) Efectuar conjuntament amb l'Ajuntament de l'Aldea una activitat educativa pràctica en els llocs i dates que s'acordin, que s'establiran mitjançant el document de formalització







de les activitats pràctiques. La realització de l'activitat estarà supeditada a la disponibilitat de recursos per portar-la a terme.

- c) Impartir tallers d'educació per a la mobilitat segura adequats a l'edat dels destinataris, aportant dos monitors per al desenvolupament de l'activitat, excepte que es pacti un altre tipus d'organització en casos concrets i s'estableixi en el document de formalització de les activitats pràctiques.
- d) Aportar els materials necessaris per al desenvolupament dels tallers i per al muntatge d'un circuit de circulació (cascos, bicicletes, eines, senyals de trànsit), fent-se càrrec del seu trasllat i de vetllar per al manteniment correcte d'aquests materials.
- e) Vetllar per la seguretat dels participants en la realització dels tallers d'educació per a la mobilitat segura de què es fa càrrec amb els seus monitors.
- f) Retirar els materials aportats si se'n detecta un ús inadequat o s'utilitza per a finalitats diferents a les previstes en el conveni.

### 3. Compromisos de l'Ajuntament de l'Aldea

L'Ajuntament de l'Aldea es compromet a:

- a) Promoure l'educació per a la mobilitat segura escolar amb intervencions concretes, d'acord amb les línies de treball que marca el Servei Català de Trànsit.
- b) Aportar un espai que tingui les característiques necessàries per a un desenvolupament correcte de l'activitat.
- c) Organitzar el trasllat dels participants fins al lloc de realització de l'activitat.
- d) Coordinar la formació de grups de treball per desenvolupar les activitats amb el millor aprofitament.
- e) Realitzar activitats d'educació per a la mobilitat segura en l'espai del circuit destinat a la circulació aportant els monitors necessaris.
- f) Vetllar per la seguretat dels participants en la realització de les situacions de circulació de què es fa càrrec amb els seus monitors.
- g) Facilitar l'assistència sanitària als participants en el cas que al parc d'educació per a la mobilitat segura pateixin alguna lesió.
- h) Comunicar al Servei Territorial de Trànsit de Tarragona qualsevol accident o incident que es produeixi durant la realització de l'activitat o en les tasques de suport relacionades amb la instal·lació o manteniment del parc.





- i) Fer una memòria de l'activitat del parc i de les activitats d'educació viària escolar que fan els centres educatius que hi participen i trametre-la al Servei Català de Trànsit.

#### 4. Responsabilitat

Cadascuna de les parts signants del conveni s'ha de fer càrrec de qualsevol reclamació que es derivi de danys causats com a conseqüència del desenvolupament de l'activitat que hagi portat a terme, i així mateix cada part ha de verificar prèviament que el risc de l'activitat realitzada pels seus monitors estigui cobert per les seves respectives assegurances.

#### 5. Vigència i causes d'extinció

La vigència d'aquest conveni serà la del Conveni marc de col·laboració a partir de la seva signatura, pròrroga inclosa.

El present conveni s'extingirà pel compliment de l'acció que en constitueix l'objecte o perquè s'hagi incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni marc de col·laboració sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o l'acció prevista en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

La part que proposi resoldre aquest conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació.

L'acord de pròrroga o l'extinció del Conveni marc de col·laboració suposarà automàticament que aquest conveni quedarà, segons el cas, prorrogat o extingit a tots els efectes.

El compliment, la resolució o les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni seran sotmeses a la consideració de les



Doc. original signat per:  
Xavier Royo Franch  
10/10/2022,  
Ramon Lamiel Villaró  
11/10/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 11/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MTRMRTBB3F8Q5TU494K6YC9TTTCMUTT1

Data creació còpia:  
11/10/2022 09:53:51

Pàgina 4 de 5



parts, a través del mecanisme de seguiment, vigilància i control, del Conveni marc de col·laboració.

#### 6. Document de formalització de les activitats pràctiques

Amb la finalitat de concretar les activitats objecte d'aquest conveni, el Servei Territorial de Trànsit de Tarragona ha de trametre els documents de formalització de les activitats pràctiques a l'Ajuntament de l'Aldea, on s'han de concretar els termes i les condicions d'aquestes activitats d'acord amb el que disposen els pactes d'aquest conveni.

#### 7. Jurisdicció

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i compliment d'aquest conveni hauran de ser resoltes per acord de les parts, i, si aquest no fos possible, quedaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a un sol efecte a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Xavier Royo Franch

Alcalde



Doc. original signat per:  
Xavier Royo Franch  
10/10/2022,  
Ramon Lamiel Villaró  
11/10/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 11/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MTRMRTBB3F8Q5TU494K6YC9TTCMUTT1

Data creació còpia:  
11/10/2022 09:53:51

Pàgina 5 de 5



servei català de

**Trànsit****ANNEX 7****AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL-LABORACIÓ EN MATÈRIA D'EDUCACIÓ PER A LA MOBILITAT SEGURA PRÀCTICA AMB CICLOMOTORS ENTRE EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT I L'AJUNTAMENT DE L'ALDEA****REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

De l'altra, el senyor Xavier Royo Franch, alcalde de l'Ajuntament de l'Aldea.

**ACTUEN**

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 16 de juny de 2021.

El segon, en representació de l'Ajuntament de l'Aldea, de conformitat amb l'article 21.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Les dues parts acorden el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

**MANIFESTEN**

1. Que, d'acord amb l'article 2.4c) de la Llei 14/1997, de creació del Servei Català de Trànsit, l'SCT ha de promoure l'educació viària, en especial dels infants, en col·laboració amb institucions públiques i entitats privades, si escau, i executar programes de sensibilització ciutadana sobre seguretat viària.
2. Que l'Ajuntament de l'Aldea potencia l'educació per a la mobilitat segura en el seu àmbit territorial amb intervencions d'educació viària.

Generalitat  
de Catalunya

1



Doc. original signat per:  
Xavier Royo Franch  
10/10/2022,  
Ramon Lamiel Villaró  
11/10/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 11/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L82229QQ6LXS1CYAT5GQJ9AV664CXD0

Data creació còpia:  
11/10/2022 09:53:50

Pàgina 1 de 5



3. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament de l'Aldea consideren important complementar els programes escolars d'educació per a la mobilitat segura amb activitats pràctiques.
4. Que aquestes activitats pràctiques han de permetre que els joves s'acostin a situacions de conducció i que tinguin contacte amb vehicles motoritzats.

A la vista d'aquests antecedents ambdues parts acorden subscriure aquest conveni de col·laboració, que es subjecta als pactes següents.

## PACTES

### 1. Objecte

L'objecte d'aquest conveni de col·laboració és complementar l'educació per a la mobilitat segura impartida a l'alumnat dels centres educatius de l'Aldea durant el curs escolar corresponent. Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de l'Aldea desenvoluparan conjuntament activitats pràctiques d'educació per a la mobilitat segura amb ciclomotors en el marc dels centres educatius.

### 2. Compromisos del Servei Català de Trànsit

Per fer efectiu aquest conveni, el Servei Català de Trànsit, a través del Servei Territorial de Trànsit de Tarragona, es compromet a:

- a) Posar a disposició de l'Ajuntament de l'Aldea el material didàctic d'educació per a la mobilitat segura per facilitar el desenvolupament de programes i activitats d'aula i facilitar l'assessorament necessari, si escau.
- b) Efectuar una activitat educativa pràctica en els llocs i dates que s'acordin, que s'han d'establir mitjançant el document de formalització de les activitats pràctiques. La realització de l'activitat estarà supeditada a la disponibilitat de recursos per portar-la a terme.
- c) Organitzar l'activitat pràctica educativa, per a la qual cosa ha d'aportar tres professionals, que s'encarregaran d'explicar als alumnes el funcionament del ciclomotor, preparar exercicis perquè els participants els posin en pràctica i vetllar per la seva seguretat, així com vigilar les condicions tècniques dels ciclomotors.





- d) Aportar els recursos materials necessaris per a l'activitat, consistent en cascos, ciclomotors adaptats a la utilització per part d'usuaris inexperts i elements accessoris per a la realització de l'activitat.

### 3. Compromisos de l'Ajuntament de l'Aldea

L'Ajuntament de l'Aldea es compromet a:

- a) Promoure l'educació per a la mobilitat segura escolar amb intervencions concretes, d'acord amb les línies de treball que marca el Servei Català de Trànsit.
- b) Aportar un espai que tingui les característiques necessàries per a un desenvolupament correcte de l'activitat, tant teòric com pràctic.
- c) Organitzar el trasllat dels joves fins al lloc de realització de l'activitat, si escau.
- d) Coordinar l'organització de grups per desenvolupar la sessió.
- e) Comprovar que l'activitat forma part de les accions educatives que es fan com a activitat escolar.
- f) Comprovar i controlar que tots els joves que realitzen l'activitat disposen d'autorització de les mares i pares o tutors.
- g) Designar un o més monitors o personal de suport que col·laborin en l'organització i desenvolupament d'activitats d'educació viària pràctica.
- h) Col·laborar amb el centre educatiu, si escau, en la realització de l'educació per a la mobilitat segura.
- i) Elaborar un informe sobre la realització de les activitat segons el model establert.

### 4. Implicacions econòmiques

D'aquest conveni no se'n deriva cap compromís econòmic, tot i que cada part es compromet a aportar els seus propis recursos per complir els compromisos establerts en el segon i tercer pacte.

### 5. Responsabilitat

Cadascuna de les parts signants del conveni s'ha de fer càrrec de qualsevol reclamació que es derivi de danys causats com a conseqüència del desenvolupament de l'activitat





servei català de

**Trànsit**

que hagi portat a terme i així mateix cada part ha de verificar prèviament que el risc de l'activitat realitzada pels seus monitors estigui cobert per les seves respectives assegurances.

#### 6. Vigència i causes d'extinció

La vigència d'aquest conveni serà la del Conveni marc de col·laboració a partir de la seva signatura, pròrroga inclosa.

El present conveni s'extingirà pel compliment de l'acció que en constitueix l'objecte o perquè s'hagi incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni marc de col·laboració sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o l'acció prevista en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

La part que proposi resoldre aquest conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació.

L'acord de pròrroga o l'extinció del Conveni marc de col·laboració suposarà automàticament que aquest conveni quedarà, segons el cas, prorrogat o extingit a tots els efectes.

El compliment, la resolució o les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni seran sotmeses a la consideració de les parts, a través del mecanisme de seguiment, vigilància i control, del Conveni marc de col·laboració.

Generalitat  
de Catalunya

4



Doc. original signat per:  
Xavier Royo Franch  
10/10/2022,  
Ramon Lamiel Villaró  
11/10/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 11/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L82229QQ6LXS1CYAT5GQJ9AV664CXD0

Data creació còpia:  
11/10/2022 09:53:50

Pàgina 4 de 5

**7. Document de formalització de les activitats pràctiques**

Amb la finalitat de concretar les activitats objecte d'aquest conveni, el Servei Territorial de Trànsit de Tarragona ha de trametre els documents de formalització de les activitats pràctiques a l'Ajuntament de l'Aldea, on s'han de concretar els termes i les condicions d'aquestes activitats d'acord amb el que disposen els pactes d'aquest conveni.

**8. Jurisdicció**

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i compliment d'aquest conveni seran resoltes per acord de les parts i, si aquest no fos possible, quedaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Xavier Royo Franch

Alcalde



Doc. original signat per:  
Xavier Royo Franch  
10/10/2022,  
Ramon Lamiel Villaró  
11/10/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 11/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L82229QQ6LXS1CYAT5GQJ9AV664CXD0

Data creació còpia:  
11/10/2022 09:53:50

Pàgina 5 de 5