



**ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA URGENT DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE L'ALDEA**

**Número: 1/2018.**

**Data: 20 de febrer de 2019**

**Hora d'inici: 21:00 hores.**

**Hora d'acabament: 21:20 hores**

**Lloc: Sala de Plens de l'Ajuntament de l'Aldea.**

**ASSISTENTS:**

<b>Alcalde:</b>	- En Daniel Andreu i Falcó.	- ERC-AM
<b>Regidors:</b>	- Simón Falcó i Moreso	- ERC-AM
	- Miriam Ferrando i Blesas	- ERC-AM
	- Natividad Bernal i Bermudez	- ERC-AM
	- Albert Curto i Zapater	- ERC-AM
	- Albert Borràs i Tafalla	- ERC-AM
	- Antoni Gilabert Rodríguez	- ERC-AM
	- Carlos Bertomeu Domingo	- ERC-AM
	- Elisabet Zapater i Alifonso	- PDECAT
	- Jose M <sup>a</sup> Pujol i Perella	- PDECAT
	- Rafa Puente i Batlle	- PDECAT

**Secretària:**

- Estefania Curto Zapater.

A la sala de sessions de la Casa de la Vila de l'Aldea, essent el dia vint de febrer de dos mil dinou, i prèvia convocatòria a l'efecte, es reuneixen els Regidors/res assenyalats a l'encapçalament, sota la Presidència del Sr. Alcalde en Daniel Andreu i Falcó, a l'objecte de celebrar sessió pública extraordinària urgent.

Obert l'acte pel Sr. President, i després de comprovar que hi ha el quòrum legalment exigít per a la vàlida constitució del Ple, es procedeix a estudiar els assumptes inclosos a l'ordre del dia i s'adoptaren els següents acords:

**1r.- APROVACIÓ DEL CARÀCTER URGENT DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA URGENT CONVOCADA.**

S'aprova per unanimitat la urgència de la sessió.

**Votació**

S'aprova per **UNANIMITAT** de tots els membres assistents,

**2n.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU, D'INCOACIÓ D'EXPEDIENT DE SOL·LICITUD DE CESSIÓ DE LA N-340a i N-235.**

Es dona compte de la següent proposta d'acord:

"Vist l'informe de l'arquitecte municipal que literalment diu:

Signatura 2 de 2	26/03/2019	ALCALDE-PRESIDENT
DANIEL ANDREU FALCO		
Signatura 1 de 2	26/03/2019	SECRETARIA ACCIDENTAL
FANI CURTO		

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b6cb9103c84e44c7a22240cc112e8f16001
Url de validació	<a href="https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>
Metadades	Classificador:Acta -





“En relació a la sol·licitud d’informe por ordre expressa de l’alcalde, referent a la sol·licitud informe transferència de titularitat trams de carretera del terme municipal de L’Aldea, Jordi Gas Forès, en la qualitat d’arquitecte tècnic municipal de l’Ajuntament de L’Aldea, emet el següent Informe:

**ANTECEDENTS:**

En data 3 d’octubre de 2013, es va posar en servei la variant de circumval·lació N-340 de L’Aldea.

La variant de circumval·lació de la N-340a L’Aldea (Tarragona) – España de 8 quilòmetres i 230 metres de longitud que discorre pel costat nord-oest de la població en paral·lel a l’autopista AP-7/E-15 (autopista del Mediterrani). La secció de la variant correspon a una carretera amb calçada de 7,0 metres d’amplada, amb un carril per sentit de 3,50 metres d’amplada i vorals laterals de 2,50 metres.

**VALORACIÓ DE L’EXPEDIENT:**

Al respecte, el tècnic que subscriu informa que, la major part de l’actual traçat de la carretera nacional 340 que discorre per aquest terme municipal, es troba desdoblada per la nova infraestructura viària, la variant de la N-340, que es troba en ple us i funcionament.

D’aquesta manera, la intensitat de circulació per aquest tram de la carretera nacional 340a es molt inferior a la que presentava abans del desdoblament, assemblant-se a una intensitat de tipus urbà.

D’aquesta manera, l’antiga N-340 (N-340a) queda com a via para tràfic local, i s’ha reduït el tràfic al nucli urbà, el que suposarà una millora per a la mobilitat i seguretat dels ciutadans.

Atenent a les previsions del desenvolupament urbà previst a les Normes Subsidiàries complementàries de planejament de l’Ajuntament de L’Aldea (NSCP), aprovades definitivament per la Comissió Territorial d’Urbanisme de Tarragona en sessió de data 15 de gener de 1997 i Text Refós de les Normes subsidiàries aprovades per la CUTE el 6 d’ abril del 2005 publicades al el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, núm. 4405 de 14/06/2005, es considera que pot interessar a aquest Ajuntament sol·licitar la cessió del tram de la carretera N-340 que limita amb el sòl Urbà, per tal de simplificar el desenvolupament urbanístic d’aquest entorn.

Així mateix, segons les converses mantingudes entre l’Alcalde de L’Aldea i el Sr. Alberto Hernández, Enginyer Cap de la Unitat de Carreteres del Ministeri de Foment podria atendre la cessió del tram de carretera contigu, que es desenvolupa seguint el sòl classificat per les NSCP de sòl Urbanitzable Delimitat, pels mateixos considerant en quant a una major autonomia per al desenvolupament urbanístic del sòl que confronta amb aquesta infraestructura viària.

Sent així, la cessió de la part de carretera via de servei que limita amb el sòl classificat de No urbanitzable, Tram 1 (Pk. 0+000 al 1+135).

Signatura 2 de 2 DANIEL ANDREU FALCO 26/03/2019 ALCALDE-PRESIDENT  
Signatura 1 de 2 FANI CURTO 26/03/2019 SECRETARIA ACCIDENTAL

Per descarregar una còpia d’aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b6cb9103c84e44c7a22240cc112e8f16001
Url de validació	<a href="https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>
Metadades	Classificador:Acta -





La cessió de la part de carretera N-340a que limita amb part del sòl classificat de No urbanitzable, part sòl classificat apte per a urbanitzar i part del sòl urbà, Tram 2 (Pk. 1084+130 al 1089+145).

La cessió de la part de carretera N-235 que limita amb part del sòl classificat de No urbanitzable, Sòl apte per a urbanitzar i part del sòl urbà, Tram 3 (Pk. 11+720 al 13+110).

La cessió del ramal que limita amb part del sòl classificat apte per a urbanitzar i part del sòl urbà, Tram 4 (Pk. 0+000 al 0+205).

S'adjunten plànols indicatius de planta de conjunt, planta d'índex i situació, planta tram 1, planta tram 2 (fulla de 1 a 4), plant tram 3 (fulla de 1 a 2), i planta tram 4 (fulla de 1 a 1), amb els trams indicats marcats.

Es considera que la cessió es deurà correspondre amb la plataforma d'asfalt (carrils de circulació i voral) així com de les cunetes d'ambdós costats.

Atenent que la cessió d'aquesta part de la infraestructura permetrà poder intervenir en dita via, quan s'estimi oportú, per a conferir-li un caràcter més urbà, en consonància a les previsions de les NSCP en aquest entorn.

En conclusió, per tot l'exposat, el tècnic que subscriu informa que, d'acord amb les conversacions mantingudes entre l'Alcalde de L'Aldea amb la Unitat de Carreteres de Tarragona del Ministeri de Foment, es proposa sol·licitar, si així s'estima oportú, la cessió del traçat de la carretera N-340a Tram 2 (Pk. 1084+130 al 1089+145).

La cessió de la part de carretera N-235, Tram 3 (Pk. 11+720 al 13+110).

La cessió del ramal Tram 4 (Pk. 0+000 al 0+205).

La cessió de la part de carretera via de servei, Tram 1 (Pk. 0+000 al 1+135).

No obstant, l'Òrgan competent, baix el seu superior criteri resoldrà el que estimi convenient.

Sense perjudici dels informes que resultin preceptius.”

Considerant el que disposa la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, Llei 37/2015, de 29 de setembre, de carreteres, Reial decret 1812/1994, de 2 de setembre, pel que s'aprova el Reglament general de carreteres, Ordre del 23 de juliol de 2001, pel que es regula l'entrega als ajuntaments de trams urbans de la Red de Carreteras del Estado, Ordre FOM/3426/2005, de 27 d'octubre, per la que es fixen les condicions especials per a l'entrega als ajuntaments de trams urbans de la Red de Carreteras del Estado, Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals de Catalunya. Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques, Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, modificat por la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, Reial decret 1373/2009, de 28 d'agost, pel que s'aprova el Reglament general de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les

Signatura 2 de 2  
DANIEL ANDREU FALCO  
26/03/2019  
ALCALDE-PRESIDENT

Signatura 1 de 2  
FANI CURTO  
26/03/2019  
SECRETARIA ACCIDENTAL

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b6cb9103c84e44c7a22240cc112e8f16001
Url de validació	<a href="https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>
Metadades	Classificador:Acta -





administracions públiques, Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i Llei 39/2015, de 1 d'octubre del Procediment administratiu de les administracions públiques.

Es proposa al ple l'aprovació de següent ACORD:

Primer.- Sol·licitar a la Unitat de Carreteres de Tarragona del Ministerio de Fomento la cessió del traçat de la carretera N-340a Tramo 2 (Pk. 1084+130 al 1089+145), la cessió de la part de carretera N-235, Tram 3 (Pk. 11+720 al 13+110), la cessió del ramal Tram 4 (Pk. 0+000 al 0+205) i la cessió de la part de carretera via de servei, Tram 1 (Pk. 0+000 al 1+135).

Segon.- La cessió que es sol·licita es formalitzarà sense cap contraprestació econòmica a favor de l'Ajuntament de L'Aldea.

Tercer.- Facultar al Sr. Daniel Andreu i Falcó, Alcalde-President de l'Ajuntament de L'Aldea per a l'execució d'aquest acord i per a la signatura en el seu moment de l'acta d'entrega del tram de carretera."

**Intervencions:**

La Sra. Zapater diu: "Possiblement aquesta votació que avui fem, per al nostre grup, i com a membres electes d'este ajuntament, és una de les decisions més complicades de les que s'han presentat en aquesta legislatura.

El que votarem és la cessió de l'antiga nacional i avui avinguda Catalunya, es a dir, la trama urbana, i a més, els trams de l'antiga nacional ja desdoblada amb la variant i que són interurbans.

A cost zero. Voldríem fer 3 puntualitzacions:

Voldríem dir primerament, que des de que es va posar en marxa la variant, el 3 d'octubre de 2013 (era l'anterior legislatura), el nostre grup es congratulava llavors per deixar enrere la principalment, dos preocupacions i o millor dit dos ocupacions:

1. Minimitzar en tot lo possible l'impacte econòmic per als comerciants del poble, que es podien veure afectats per la baixada de clients, simplement perquè deixaven de passar un gran nombre de vehicles pel poble. Recordem a més que plouia sobre mullat, estàvem en plena època de crisi.

Per això l'interès que sempre hem tingut amb l'aplicació de mesures de reactivació econòmica i per això l'aplicació d'accions de dinamització per als comerços i empreses de serveis que aquesta legislatura hem consensuat amb l'equip de govern.

2. Aconseguir integrar l'antiga nacional al poble com una veritable avinguda Catalunya, eix vertebrador del nostre municipi.

Per això existeix una orde ministerial del 2005 que estableix una compensació per als ajuntaments per tal d'efectuar les obres i condicionar aquestes vies. 202.000€ per km.

Signatura 2 de 2 DANIEL ANDREU FALCO 26/03/2019 ALCALDE-PRESIDENT  
Signatura 1 de 2 FANI CURTO 26/03/2019 SECRETARIA ACCIDENTAL

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b6cb9103c84e44c7a22240cc112e8f16001
Url de validació	<a href="https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorofirma.asp">https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorofirma.asp</a>
Metadades	Classificador:Acta -





Per això comencem a moure'ns, i fem accions per tal de reclamar la compensació econòmica que per llei correspondria que ens donessin.

L'11 de març de 2015 anem al Parlament de Catalunya, on acompanyo a Meritxell Roigé, llavors diputada del Parlament, presentant la proposta al la Comissió de Territori i Sostenibilitat, per tal de demanar de forma immediata al Ministeri de Fomento la transformació de l'antiga N340 en una via integrada al nostre poble.

El 12 de maig de 2015 anem a Madrid, al Congreso de Diputados, on acompanyo al llavors Diputat de convergència al Congrés Jordi Jané en el registre de la proposició no de llei per tal de que es procedeixi la cessió de l'antiga N340 al seu pas per l'Aldea amb la contraprestació monetària que li correspon.

I aquesta legislatura acompanyada a l'equip de govern a Tarragona a la reunió amb el Subdelegat de Govern per tal de desencallar les negociacions i sol·licitar un altre cop la compensació econòmica que des de Madrid, un i altre cop negaven.

Avui l'equip de govern ens presenta un acord, la cessió de TOT el tram, urbà i interurbà a canvi d'obres. L'enderroc del pont i l'anivellació de la rasant de la carretera. I renunciant a la vegada als 510.000€ que ens corresponen segons aquella orde del 2005.

I això ens porta a la segona puntualització:

Podem pensat que mos hem quedat curts amb la negociació i que faltaria haver demanat a més del pont, l'asfaltat, arreglar els pluvials de la rotonda, etc.

Però a la vegada, a en esta cessió es desbloqueja la situació per tal de que disposem de l'avinguda Catalunya per al poble, per a poder fer les accions de millora que tanta falta fan i que ara no es permeten, perquè necessitem el permís de carreteres per a tot.

I això és el que en economia es diu cost d'oportunitat, el que guanyes ara no és el que voldries, però si quantifiques el que de deixes de perdre, que en este cas seria estar encara més temps sense poder fer coses a l'avinguda Catalunya, potser és la millor opció.

El que no entenem és la cessió dels trams interurbans. Quina benefici aporten enfront als costos.

Han quantificant què significa mantindre tots estos kilòmetres? A canvi de què? Amb l'avinguda Catalunya té un sentit... perquè... d'aquí 5 anys vostè i uns quants més estarem a casa però deixarem un "marrón considerable" als que vindran, perquè quan s'hagin d'asfaltar, perquè arribarà el moment, com pensen fer-hi front quan ara no poden ni assumir la conservació del camins del municipi, plens de clots i com a molt mal reomplerts d'asfalt? Cóm podem deixar esta carregada als que vindran?

Creiem que no és una bona decisió.

Signatura 2 de 2  
ALCALDE-PRESIDENT  
26/03/2019  
DANIEL ANDREU FALCO  
Signatura 1 de 2  
SECRETARIA ACCIDENTAL  
26/03/2019  
FANI CURTO

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b6cb9103c84e44c7a22240cc112e8f16001
Url de validació	<a href="https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>
Metadades	Classificador:Acta -







I la tercera puntualització:

Ara fem un acte de fe, ens demanen l'aprovació de l'acord de la cessió a cost zero, perquè les obres que Fomento ha dit que faran del pont no consten en cap paper oficial, tot és de paraules, I si no s'executen? Amb tot el lio que hi ha per Madrid amb les eleccions anticipades? Podrem tirar enrere?

I això els vam transmetre a la darrera Comissió de Seguiment, la preocupació per la inseguretat jurídica d'un pacte que no està escrit.

Arrel d'aquesta inquietud del nostre grup, vostès sol·liciten un informe jurídic del Servei d'assistència municipal de la Diputació de Tarragona per clarificar si en un moment donat podem tirar enrere, costa que els agraiïm.

*“Dit això, i atès que la decisió de sol·licitar, o no, el lliurament del mencionat tram de carretera respon a una mera decisió d'oportunitat, que no de legalitat, res obsta per a que l'Ajuntament, un cop hagi pres la decisió d'iniciar la tramitació del mencionat lliurement pugui canviar la seva decisió i, a traves de la figura de la revocació dels seus actes, acordar en un segon acord de Ple desdir-se de la mateixa. Aquesta és l'opinió de qui subscriu aquest informe, sens perjudici d'una altra millor fonamentada en dret”*

Esperem que sigui així, encara que la última fase, grinyola una miqueta...

Bé, després d'aquestes consideracions, que possiblement, en una situació en que no hi hagués hagut una consulta popular haguessin portat a un sentit del vot com a mínim d'abstenció.

Hem considerat que s'ha donat la veu al poble, i en definitiva és aquesta la que s'ha de respectar, perquè per això som demòcrates i respectem la voluntat popular.

Per això, i tot i els dubtes expressats, voltarem a favor. “

El Sr. Alcalde li agraeix la seva exposició i inicia la seva intervenció:

“La intervenció que vostè ha fet recull gestions que s'han fet, recull gestions que d'alguna manera reflexa clarament l'interès per part dels representants polítics del PDCAT com el grup d'ERC, també reflexa la manca de receptivitat que hi ha hagut per part de l'Administració Central alhora de poder fer una realitat una necessitat per al poble.

Aquests contactes en reunions informatives que han precedit aquest plenari, els he posat de manifest com la presència de la Diputada Meritxell Roigé i del Congressista Jordi Jané i la reunió que vàrem tenir amb el Joan Sabaté, la qual va ser una reunió que vàrem poder assistir els dos grups.

Creiem fermament tots els membres del consistori, que no ha estat una renúncia sinó que ha estat fermament un intent d'arribar a que es complís l'ordre ministerial que reflexava els aproximadament 200.000 euros, però que a base d'insistències i de negatives hem vist que no era el millor camí, sinó que era una aspiració que es quedava estroncada per falta de voluntat del govern central.

Signatura 1 de 2  
FANI CURTO  
26/03/2019  
SECRETARIA ACCIDENTAL  
Signatura 2 de 2  
DANIEL ANDREU FALCO  
26/03/2019  
ALCALDE-PRESIDENT

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b6cb9103c84e44c7a22240cc112e8f16001
Url de validació	<a href="https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>
Metadades	Classificador:Acta -





Es veritat que ara tindrem a disposició un tram importantíssim a disposició de l'Aldea, essent la via de millor comunicació i presència comercial, però explicaré perquè es bona tenir tota la carretera, perquè principalment passarà a ser una via de l'Aldea, i evidentment dintre de les vies de l'Aldea no hi ha tants de clots com vostè ha dit, ja que es un procés que es fa d'any en any planificat, i cada any s'aplica una partida pressupostaria fixa d'entre 40.000 i 60.000 euros i que s'executa tota per a tots els camins de l'Aldea.

Cal recordar que ens hem "fet un far" de demanar l'adequació del ferm de la carretera com per exemple a la zona de la carnisseria Melonet al barri del Hostal, o com el embornals dels pluvials. Totes aquestes peticions han caigut en un vuit.

Creiem que té moltes avantatges, bàsicament per la imatge de l'Aldea, que ens permetrà treballar amb l'arbrat de la via, amb l'ajardinat de la via, amb l'enllumenat de la via, i per tant podem tenir d'alguna manera una imatge de les tres entrades que tenim al poble a la banda nord, sud i est molt adequada a les necessitats del poble.

De la mateixa manera les obres del pluvials que cada vegada que hi ha un episodi de pluges important ens trobem per exemple a la zona de la rotonda amb una quantitat d'aigua determinada, també davant del bar Societat i davant al rentat de cotxes de Benito.

Els tècnic que ens han assessorat, ens han dit que per exemple la gran problemàtica de les aigües de la rotonda s' inicia per la quantitat d'aigua que baixa de la carretera N-235 i aigües amunt al altura de les marquesines de la Raval de Sant Ramon on es va estroncar, una vegada, la cuneta de l'esquerra pujant cap a Tortosa. Els tècnics ens diuen que es un dels motius pels quals no baixa prou canalitzada l'aigua, ja que l'aigua s'ha de dividir i allí baixa tota acanalada recollint les aigües de tota la carretera N-235 fins arribar al nucli urbà. Tot això significa que hi ha una aportació única d'aigües.

Les obres fora de cas urbà no es poden ni sol·licitar, és a dir, l'Ajuntament de l'Aldea per molt que ho desitges i per molt que pugues econòmicament no pot fer una obra fora del tram urbà de la pròpia carretera, per a fer-ho dintre del tram urbà ha de sol·licitar el permís a Carreteres i llavors esperar a veure si es concedeix aquest permís. L'Ajuntament no té potestat per fer-ho fora del cas urbà, dintre del cas urbà ho pot fer però en permís. En resum que aigües amunt l'Ajuntament no pot donar solució, encara que vulgui, a aquest tema. He volgut puntualitzar tot això perquè els tècnics que ens han assessorat ens diuen que la base del problema no està a la rotonda sinó que ve de més amunt.

Referent al tema de la senyalització comercial, senyalització institucional, el tema de comerç, Turisme, Promoció econòmica, la publicitat institucional, les marquesines dels bars, els aparadors dels establiments, si volem apostar pel turisme necessitem posar carrils bici, ja que és una qüestió que per al turisme familiar és molt necessària. Es impossible posar un carril bici a un tros de carretera que solament tingui tractament de via nacional, llavors ens trobaríem que passat la "curba de Romero" i fins passat el límit de terme municipal amb Camarles, ens seria impossible ubicar instal·lacions d'aquestes característiques.

La idea que tenim seria col·locar carrils bici pel nostre poble de manera circular, de manera longitudinal, que connecti els dos barris, que connecti les afores, que connecti

Signatura 2 de 2 DANIEL ANDREU FALCO 26/03/2019 ALCALDE-PRESIDENT  
Signatura 1 de 2 FANI CURTO 26/03/2019 SECRETARIA ACCIDENTAL

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b6cb9103c84e44c7a22240cc112e8f16001
Url de validació	<a href="https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorofirma.asp">https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorofirma.asp</a>
Metadades	Classificador:Acta -





les cases rurals, que connecti els atractius turístics i que en definitiva puguin ser una font d'ingressos per al poble.

Les subvencions que ha de fer l'Ajuntament a obres de la carretera, estan molt limitades perquè no es sòl de propietat publica de l'Ajuntament de l'Aldea, es un altre problema que ens hi podríem trobar.

A tot això, i com molt bé ha dit la Sra. Elisabet, tenim davant nostre l'inici d'un expedient que ens diu d'acord amb la voluntat popular que hem establert al poble per aquests 516 vots, dels quals la majoria han estat a favor d'iniciar aquest expedient, aquest tràmit, ens diuen que hem de començar. Si en un moment donat, com molt bé ha dit la Sra. Zapater, hi hagués una manca de compliment d'aquest prerrogativa que és enderrocar el Pont, tenim un informe que ens diu que automàticament estronquem, ho vull deixar molt clar, estronquem la continuïtat de l'expedient i ens quedem com estem. Això sí, si fan l'obra del Pont ,un cop finalitzada llavors signem el conveni conforme recepcionem els trams de carretera que hem dit.

Aquest últim tros de la meva intervenció voldria que quedés molt clar ja que és el moll de l'òs de la voluntat popular, iniciem per un expedient que demanem la carretera de manera gratuïta per a l'Ajuntament de l'Aldea, continuarem amb les obres que faci el Ministerio de Fomento i acabarem, si tot va així, amb la signatura del conveni, i llavors sí la recepció pràctica i total dels trams que hem demanat.

Finalment voldria agrair-li, Sra. Zapater, el vot a favor i el tros que ha dit, creiem que és una de les votacions més importants i que la paraula oportunitat m'ha agradat molt, ja que he parlat en molta gent i els he dit el mateix " no es tracta del moment, sinó que es tracta de l'oportunitat, el que tenim ara ho podem i el que no tenim ara no ho podríem".

Per tant moltíssimes gràcies a tots per la seva unanimitat ,a tots els regidors i regidores i a tots vostès per la seva presència, ara tot seguit farem una reunió informativa per dir pràcticament el que hem dit al plenari."

**Votacions.-**

S'aprova per **UNANIMITAT** amb **VUIT vots a favor** del grup municipal **d'ERC-AM**, (Daniel Andreu Falcó, Simon Falcó Moreso, Miriam Ferrando Blesas, Natividad Bernal Bermudez, Albert Borràs Tafalla, Albert Curto Zapater, Antoni Gilbert Rodriguez i Carlos Bertomeu Domingo) i **TRES vots a favor** del grup municipal **de PdeCAT** (Elisabet Zapater Alifonso, Jose Mº Pujol Perella i Rafael Puente Batlle.)

**I no havent-hi més assumptes a tractar, el Sr. Alcalde aixeca la sessió a l'hora assenyalada a l'encapçalament. I per a constància del què s'ha tractat i dels acords presos, estenc aquesta acta que consta de 8 pàgines la qual, una vegada passada al plec de fulls de les actes del Ple, signaran el Sr. Alcalde i la Secretària Accidental en compliment del disposat al RD 2586/1986, de 28 de novembre pel qual s'aprova el Reglament d'organització i funcionament de les entitats locals i la certifico amb la meua signatura.**

Signatura 2 de 2 DANIEL ANDREU FALCO 26/03/2019 ALCALDE-PRESIDENT  
Signatura 1 de 2 FANI CURTO 26/03/2019 SECRETARIA ACCIDENTAL

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b6cb9103c84e44c7a22240cc112e8f16001
Url de validació	<a href="https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorofirma.asp">https://ajuntament.laldea.cat/absis/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorofirma.asp</a>
Metadades	Classificador:Acta -

